

**ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДМИТРИЕВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА УФИМСКИЙ РАЙОН  
НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА**

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p style="text-align: center;"><b>Наименование Программы</b></p>	<p style="text-align: center;">Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан на период 2020-2030 годы (далее по тексту – «Программа»)</p>
<p style="text-align: center;"><b>Основания для разработки Программы</b></p>	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <p style="padding-left: 20px;">Федеральный закон от 29.12.2004 № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации»;</p> <p style="padding-left: 20px;">Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ (статья 8);</p> <p style="padding-left: 20px;">Федерального закона от 29 декабря 2014 г. № 416-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (статья 5);</p> <p style="padding-left: 20px;">Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p style="padding-left: 20px;">Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</p> <p style="padding-left: 20px;">Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p style="padding-left: 20px;">Генеральный план сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район, утвержденный решением Совета сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан от 08.08.2016 года №95.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Заказчик Программы</b></p>	<p style="text-align: center;">Администрация муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан 450580, Республика Башкортостан, Уфимский МР, село Авдон, улица Лесопарковая, дом 7</p>
<p style="text-align: center;"><b>Разработчик Программы</b></p>	<p style="text-align: center;">Общество с ограниченной ответственностью «Спектр-С» 355042, Ставропольский край, г. Ставрополь, улица 50 лет ВЛКСМ, дом 63 Б, оф. 320.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Исполнитель Программы</b></p>	<p style="text-align: center;">Администрация муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан</p>
<p style="text-align: center;"><b>Цели и задачи Программы</b></p>	<p>Цель Программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p style="padding-left: 20px;">Задачи Программы:</p>

- повышение безопасности дорожного движения на территории;

- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;

- выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии и Генеральным планом сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район;

- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

- проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения.

<b>Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы</b>	<b>Наименование показателей</b>	<b>Единица измерения</b>	<b>Современное состояние</b>	<b>Расчетный срок</b>
	Численность населения	чел.	8884	9891
	Протяженность автомобильных дорог	м.	-	-
	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с твердым покрытием	м.	-	-
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, с твердым покрытием, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-
	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы не имеющих покрытия	км.	-	-
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих покрытия, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	100	100
	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями	автомобили	н/д	н/д
	Количество автозаправочных станций (постов)	ед.	н/д	н/д
	Количество станций технического обслуживания	ед.	н/д	н/д
Количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры	ед.	-	-	

	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	-	-
<b>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</b>	На период действия Программы мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции транспортной инфраструктуры в границах сельского поселения Дмитриевский сельсовет - отсутствуют			
<b>Сроки и этапы реализации Программы</b>	Исходный срок разработки Программы – 2020 г. Срок реализации программы рассчитан на основании постановления Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 года – 2030 год.			
<b>Объемы и источники финансирования Программы</b>	В связи с отсутствием мероприятий в рамках данной программы объем финансирования программы на период действия Программы не предусмотрены. Объем финансирования на содержание и текущий ремонт автодорог будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ при утверждении бюджета на очередной финансовый год			

## ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район (далее по тексту – «сельское поселение», «Дмитриевский сельсовет») на 2020-2030 г. разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 (далее по тексту – «Требования к Программе»).

Транспортная инфраструктура – разновидность инфраструктуры, совокупность всех отраслей и предприятий транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание и включает в себя все транспортные коммуникации и сооружения (вокзалы, терминалы, станции, остановки и т.д.), а также улично-дорожную сеть и систему транспорта. Уровень развития транспортной инфраструктуры определяется общим состоянием социально-экономического и территориального развития сельского поселения Дмитриевский сельсовет и Уфимского района в целом.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район, согласно Требований к Программе - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены:

- ✓ государственными и муниципальными программами,
- ✓ стратегией социально-экономического развития муниципального образования сельского поселения Дмитриевский сельсовет;
- ✓ Нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, утвержденные Решением Совета сельского

поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан;

✓ Правила землепользования и застройки сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, утвержденные решением Совета сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан;

➤ Схема территориального планирования муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, утвержденная решением Совета муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан от 27.11.2012 года №16.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Дмитриевский сельсовет обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения сельского поселения Дмитриевский сельсовет или нормативами градостроительного проектирования муниципальный район Уфимский район;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район.

## РАЗДЕЛ I

### ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

#### **1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Сельское поселение Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район обладает развитой транспортной сетью, что создает оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Автомобильная дорога федерального значения М-7 проходит в восточном направлении по центральной части сельсовета и завершается в городе Уфа.

С автомобильной дорогой федерального значения пересекается дорога федерального значения «Западный обход г. Уфы», а также ранее

запроектированные и существующие дороги межмуниципального значения (Курасково - Николаевка). В селе Дмитриевка ведёт межмуниципальная дорога, соединяющаяся с федеральной дорогой М-7, в остальные села ведут дороги местного значения, за исключением села Подымалово. Подымалово расчленяется дорогой федерального значения на две условно равные части.

#### Воздушный транспорт

На территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет не используется воздушный транспорт. До ближайшего аэропорта, располагающегося в городе Уфа (Международный аэропорт Уфа им. Мустая Карима – аэропорт федерального значения) расстояние занимает – 49,3 км.

#### Железнодорожный транспорт

На территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет не используется железнодорожный транспорт. До ближайшей железнодорожной станции располагающегося в городе Уфа расстояние занимает 17,4 км. железнодорожных путей не проходит.

#### Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет отсутствует.

#### Автомобильный транспорт

Сельское поселение Дмитриевский сельсовет занимает выгодное экономико-географическое положение. Он расположен на пересечении крупных транспортно-планировочных осей. Через территорию сельского поселения Дмитриевский сельсовет (кроме села Подымалово) проходит автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения «Курасково – Николаевка».

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 52,72 км. В том числе:<sup>1</sup>

- асфальтовом исполнении – 36,71 км;
- щебень + ПГС – 3,5 км;

---

<sup>1</sup> По данным предоставленным Администрацией сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район

---

- грунтовом исполнении – 12,2 км.

На территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет отсутствуют: мосты, трубопереезды, путепроводы и эстакады.

Текущее содержание дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории муниципального района Уфимский район находятся в ведении компании ОА «Башкиравтодор».

Таблица 1

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории муниципальный район Уфимский район Республики Башкортостан<sup>2</sup>

№ п/п	Идентификационный номер	Учетный номер	Наименование автомобильной дороги	Наименование участка автомобильной дороги и промежуточных населенных пунктов	Эксплуатационные километры	Категория дороги	Протяженность, км		
							всего	В том числе	
								С твердым покрытием	из них с асфальтобетонным
<b>Автомобильные дороги регионального значения</b>									
1	80 ОП РЗ 80К-009	80К-009	Уфимский район	М-5 «Урал» - санаторий «Алкино» - санаторий «Юматово»	1.8-3.8	IV	2,0	2,0	2,0
2	80 ОП РЗ 80К-025	80К-025	Уфимский район	Подымалово – а/д Уфа-Бирск-Янаул	27.9-32.5	III	4,6	4,6	4,6
3	80 ОП РЗ 80К-039	80К-039	Уфимский район	Уптино – санаторий «Юматово»	0-7.9	IV	7,9	7,9	7,9
4	80 ОП РЗ 80К-030	80К-030	Уфимский район	Гр. Г. Уфы – северный обход с. Иглино Минзитарово – обход с. Красная Горка – Красный Ключ - Павловка	2.2-9.1	III	6,9	6,9	6,9
5	80 ОП РЗ 80К-031	80К-031	Уфимский район, в том числе развязка у с. Булгаково	а/д Уфа – Оренбург (транспортная развязка у с. Булгаково – 3,8 км) – Инзер – Серменево - Булорецк	0-4.0; 0-3.8	II	7,8	7,8	7,8

<sup>2</sup> Утвержденный постановлением Правительства Республики Башкортостан от 2 февраля 2012 года №28 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» (с изменениями на 8 сентября 2020 года).

6	80 ОП РЗ 80К-032	80К-032	Уфимский район	а/д Уфа – Оренбург – обход с. Zubovo – Арово – Кара-Якупово – Чишмы (до развилки на опытное хозяйство)	0 – 17.4	III	17,4	17,4	17,4
<b>ВСЕГО:</b>							<b>46,6</b>	<b>46,6</b>	<b>46,6</b>
<b>Автомобильные дороги межмуниципального значения, проходящие по населенным пунктам</b>									
1	80 ОП МЗ 80Н-013	80Н-013	Уфимский район	Булгаково - Бузовьязы	0.0 – 3.4	III	3,4	3,4	3,4
2	80 ОП МЗ 80Н-021	80Н-021	Уфимский район	Курасково – Николаевка – Нурлино – Шемяк – Новотроевка - Арсланово	0 – 31.4	IV	31,4	30,8	30,8
			Уфимский район		31.4 – 32.1	б/к	0,7	0,0	0,0
3	80 ОП МЗ 80Н-581	80Н-581	Уфимский район	Мокроусово - Ольховое	3.7 – 12.4	IV	8,7	8,7	8,7
4	80 ОП МЗ 80Н-491	80Н-491	Уфимский район	От а/д Булгаково - Бузовьязы	0 – 0.4	IV	0,4	0,4	0,4
5	80 ОП МЗ 80Н-586	80Н-586	Уфимский район	От км 1492 М-5 «Урал» (транспортная развязка – 3,1 км) – мкр. Шакша г. Уфа	1.6 – 7.3	III	5,7	5,7	5,7
6	80 ОП МЗ 80Н-057	80Н-057	Уфимский район	Уфа – Блохино – а/д Алаторка - Охлебинино	0 -1.6	IV	1,6	1,6	1,6
7	80 ОП МЗ 80Н-063	80Н-063	Уфимский район	Шемяк – Кармасан - Шарипово	0.0 – 5.7; 11.7 – 21.2	IV	15,2	15,2	15,2
<b>Всего:</b>							<b>67,1</b>	<b>65,8</b>	<b>65,8</b>
<b>Автомобильные дороги межмуниципального значения, проходящие в границах одного района</b>									
1	80 ОП МЗ 80Н-490	80Н-490	Дема - Затон	гр. Демского района г. Уфы – гр. Ленинского района г. Уфы	0 – 10.8	III	10,8	10,8	10,8
2	80 ОП МЗ 80Н-492	80Н-492	8-ое Марта -	от гр. г. Уфы -	1.5 – 7.4	IV	5,9	5,9	5,9

			Алексеевка	Алексеевка						
3	80 ОП МЗ 80Н-493	80Н-493	М-7 «Волга» - Красный Яр	М-7 «Волга» - Красный Яр	0 – 12.2	IV	12,2	12,2	12,2	
4	80 ОП МЗ 80Н-494	80Н-494	Уфа - Дмитриевка	Уфа – Дмитриевка	0 -7.3	IV	7,3	7,3	7,3	
				подъезд к д. Ушаково	0 – 2.9	IV	2,9	2,9	2,9	
5	80 ОП МЗ 80Н-496	80Н-496	подъезд к с. Таптыково	от а/д Уфа - Чишмы	0 – 2.0	IV	2,0	2,0	2,0	
6	80 ОП МЗ 80Н-497	80Н-497	подъезд к с. Жуково	от М-5 «Урал»	0 – 3.5	IV	3,5	3,5	3,5	
7	80 ОП МЗ 80Н-498	80Н-498	подъезд к д. Юматово	От а/д Уптино – санаторий «Юматово»	0 – 0.5	IV	0,5	0,5	0,5	
8	80 ОП МЗ 80Н-499	80Н-499	М-7 «Волга» - Михайловка - Алексеевка	М-7 «Волга» - Михайловка - Алексеевка	0 – 11.1	IV	11,1	11,1	11,1	
9	80 ОП МЗ 80Н-501	80Н-501	подъезд к с. Зубово	От а/д Уфа - Чишмы	0 – 3.7	IV	3,7	3,7	3,7	
<b>Итого:</b>								<b>59,9</b>	<b>59,9</b>	<b>59,9</b>

Средняя скорость движения по дорогам не превышает 20-40 км/час, что увеличивает транспортно-эксплуатационные затраты пользователей дорог.

Улучшение состояния сети дорог и увеличение средней скорости до 60 км/час позволит снизить расход горючего в 1,3-1,5 раза и уменьшить транспортно-эксплуатационные затраты владельцев грузового и легкового транспорта.

Сельское поселение Дмитриевский сельсовет имеет достаточно разветвленную автомобильную сеть. Согласно Региональным нормативам градостроительного проектирования Уфимский район плотность сети автомобильных дорог общего пользования должна составлять не менее 310 км/тыс. км<sup>2</sup>. Плотность автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Дмитриевский сельсовет составляет 390,6 км/тыс. км<sup>2</sup>.

В настоящее время связи между населёнными пунктами обеспечены достаточной сетью автодорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам. Необходимо улучшение состояния дорожного покрытия дорог общего пользования местного значения, развитие системы путепроводов и развязок, автосервиса, автостанций и автовокзалов.

Большинство дорог не соответствуют требованиям стандартов, принятых в Российской Федерации в части геометрических параметров проезжей части, кроме того, дороги сельского поселения Дмитриевский сельсовет отличаются прямолинейностью и извилистостью.

На момент разработки «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан» на территории муниципального района Уфимский район отсутствуют муниципальные программы в сфере развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 2

Характеристика дорог местного значения общего пользования по состоянию на 01.01.2019

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Обеспеченность
----------	------------	----------------------	----------------

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Обеспеченность
1	Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения, всего в том числе:	километр	52,72
1.1	с твердым покрытием, из них	километр	
1.1.1	асфальтобенное	километр	36,71
1.1.2	щебень + ПГС	километр	3,5
1.1.3	грунт	километр	12,2

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет – 52,72 км.

Сельское поселение Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан располагается в центральной части Республики. Административным центром сельсовета является – село Дмитриевка. сельсовет граничит:

- с севера – с Кушнаренковским сельсоветом;
- с востока – с Миловским, Михайловским и Красноярским сельсоветами Уфимского района;
- с юга – с Николаевским сельсоветом Уфимского района;
- с запада – с Кармасанским сельсоветом Уфимского района.

В состав сельского поселения Дмитриевский сельсовет входит 5 (пять) населенных пункта:

- село Дмитриевка (административный центр);
- деревня Подымалово;
- деревня Волково;
- деревня Ягодная Поляна;
- деревня Ясный.

Граница села Дмитриевка, Ясный и Ягодная поляна с севера, запада и юга являются земли Дмитриевского сельсовета, с востока – земли Миловского сельсовета.

Социально значимые объекты сельского поселения Дмитриевский сельсовет, располагаются в административном центре – село Дмитриевка, а также в деревне Ягодная Поляна, деревня Подымалово и в деревне Волково. В деревне Ясный социальные объекты отсутствуют. Все предприятия и учреждения образуют единую сеть, в составе которой имеются учреждения повседневного, периодического и эпизодического пользования. Существующий жилой фонд представлен одно-двухэтажными 1-2-квартирными индивидуальными жилыми домами с приквартирными участками, секционной застройкой до 5 этажей включительно. Инженерное оборудование жилого фонда неполное. Материал стен в основном – кирпич, дерево.

Существующая планировочная структура населенных пунктов Дмитриевка, Волково, Ясный – компактная, деревня Подымалово – расчлененная. Ягодная поляна – линейная. Тип планировочной системы сел – комбинированный (в основном сочетаются прямоугольная и свободная планировочные системы). Общественные центры населенных пунктов расположены в их центральных частях. Общественный центр село Дмитриевка расположен в восточной части села.

Основными преградами для развития населённых пунктов являются – земли гослесфонда, инженерно-транспортные коммуникации (ВЛЭП 110 кВ, магистральные и промысловые нефтепроводы и газопроводы высокого давления, многочисленные скважины нефтедобычи), нефтяной горный отвод, промышленные и сельскохозяйственные территории.

Административный центр сельского поселения Дмитриевский сельсовет – село Дмитриевка расположен в 15 км от окраины города Уфы и 18 км. от административного здания администрации Уфимский район (город Уфа, улица Цюрупы дом 6). Основное занятие населения – сельское хозяйство, торговля, образование, медицина.

Деревня Волково расположена в 6 км от окраины города Уфы и 20 км. от административного здания администрации Уфимский район (город Уфа, улица Цюрупы дом 6). Основное занятие населения – сельское хозяйство, торговля.

Деревня Подымалово расположен в 4 км от окраины города Уфы и 18 км. от административного здания администрации Уфимский район (город Уфа, улица Цюрупы дом 6). Основное занятие населения – сельское хозяйство, торговля.

Деревня Ягодная Поляна расположена в 4 км от окраины города Уфы и 18 км. от административного здания администрации Уфимский район (город Уфа, улица Цюрупы дом 6). Основное занятие населения – сельское хозяйство, торговля.

Деревня Ясный расположена в 6 км от окраины города Уфы и 20 км. от административного здания администрации Уфимский район (город Уфа, улица Цюрупы дом 6). Основное занятие населения – сельское хозяйство, торговля.

Близкое расположение сельского поселения Дмитриевский сельсовет с городом Уфа значительно уменьшает нагрузку на социальные объекты сельского поселения.

В таблице 3 представлена прогнозируемая численность населения сельского поселения Дмитриевский сельсовет на период действия Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Дмитриевский сельсовет (2020 г.–2030 г.).

## **1.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

### **Экономическая база развития сельского поселения Дмитриевский сельсовет.**

Целью успешного функционирования муниципального района как административно-территориальной единицы, является создание экономических механизмов саморазвития, формирование бюджетов органов местного самоуправления на основе надёжных источников финансирования.

Наличие эффективно развивающейся системы хозяйственного комплекса в муниципальном районе - это необходимое условие жизнеспособности и

расширенного воспроизводства на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район в целях сбалансированного территориального развития.

Планировочная структура сельского поселения Дмитриевский сельсовет, сформированная под влиянием природного и транспортного каркаса территории, ориентирована на историческую систему расселения и основные транспортные коридоры.

Основой планировочной структуры территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет являются: сложившийся транспортный каркас (магистральные линейные элементы транспорта) и (в меньшей степени) элементы инженерной инфраструктуры. В местах их пересечения, как правило, формируются планировочные центры, имеющие компактную форму и небольшие территориальные размеры.

Элементами планировочной структуры сельского поселения Дмитриевский сельсовет являются:

#### 1. Планировочные оси.

На территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет выделяются два типа планировочных осей:

Главная планировочная ось (сформированная) – вдоль автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Курасково – Николаевка». На этой планировочной оси сформировались основная ось расселения, в которой сосредоточена большая часть населения сельского поселения Дмитриевский сельсовет.

Второстепенные планировочные оси сформировались вдоль автомобильной дороги федерального значения М-7 «Волга».

Планировочные оси, вдоль которых концентрируется основная часть населения сельского поселения Дмитриевский сельсовет – это единственное направление, в котором прогнозируется рост населения.

#### 2. Планировочный центр

В точках пересечения планировочных осей сформировался основной планировочный центр – центр активизации хозяйственной деятельности и устойчивого градостроительного развития – село Дмитриевка, который является главным узлом планировочного каркаса.

Второстепенные планировочные центры – деревня Подымалово, деревня Волково, деревня Ягодная Поляна и деревня Ясный сформировался на главной планировочной оси.

Планировочная структура территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет в целом сформировалась. На перспективу необходимо «усиление» планировочных направлений и центров с учетом задач устойчивого социально-экономического развития и выравнивания уровня развития населенных пунктов, входящих в сельсовет. Второстепенные планировочные оси нуждаются в дальнейшем закреплении на территории (например, за счет развития коммуникационных коридоров).

Объекты социальной инфраструктуры на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет представлены учреждениями дошкольного и школьного образования, учреждениями дополнительного образования, объектами здравоохранения, культуры, а также объектами физической культуры и спорта.

Органы местного самоуправления и уполномоченные представители органа местного самоуправления находятся в селе Дмитриевка Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район.

Вышеперечисленные учреждения, организации являются точками притяжения населения к местам приложения труда, отдыха, их расположения в границах населенных пунктов являются транспортным каркасом автомобильного и пешеходного движений.

### **Демографическая ситуация**

Показатели демографического развития сельского поселения Дмитриевский сельсовет является ключевым инструментом развития поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Проектировщиком Настоящей программы произведен расчет населения на основании фактической численности населения сельского поселения Дмитриевский сельсовет на 01.01.2020 г. – 8 884 человек и анализа прироста (оттока) населения. Выявлен среднегодовой процент прироста населения к расчетному сроку настоящей программы (2030 год).

Таблица 3

**Прогнозируемая численность населения сельского поселения  
Дмитриевского сельсовет на период с 2020 по 2030 годы**

Год	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
СП Дмитриевский сельсовет	8884	8991	9099	9208	9319
Год	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.
СП Дмитриевский сельсовет	9430	9544	9658	9774	9891

### 1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов городского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспортного, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Транспортная инфраструктура сельского поселения Дмитриевский сельсовет является составляющей инфраструктуры Республики Башкортостан.

#### Воздушный транспорт

На территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет отсутствуют объекты воздушного транспорта.

#### Железнодорожный транспорт

На территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет отсутствуют объекты железнодорожного транспорта.

#### Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет - отсутствует.

#### Водный транспорт

На территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет отсутствуют объекты водного транспорта.

#### Автомобильный транспорт

Уровень транспортного обслуживания населения сельского поселения Дмитриевский сельсовет зависит, в первую очередь, от наличия автодорожных подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам.

На территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет не используется внутрипоселковые и межмуниципальные маршруты, отсутствуют автостанции.

Пассажирские автобусные перевозки в границах сельского поселения Дмитриевский сельсовет осуществляются маршрутными такси частных предприятий и личным автотранспортом.

Основные проблемы сферы транспортного обслуживания населения сельского поселения Дмитриевский сельсовет – плохое состояние дорожного покрытия и несоответствие ширины проезжей части требованиям государственных стандартов на дорогах. В связи с этим в ближайшее время необходимо провести ремонт дорог.

Технические средства организации дорожного движения находятся в удовлетворительном состоянии. На некоторых автомобильных дорогах регионального значения применяются дорожные знаки.

Информация о месторасположении и (или) наличии светофорных объектов в границах сельского поселения не предоставлена.

Информация о месторасположении и (или) наличии Барьерные и пешеходные ограждения в границах сельского поселения – отсутствуют.

Характеристика транспортных инженерных сооружений – отсутствует.

### **1.3.1. Пассажирские перевозки**

Вследствие близкого географического расположения Дмитриевского сельсовета к городскому округу город Уфа по территории сельского поселения проходят маршруты общественного городского транспорта города Уфы. А именно:

- подвижной состав городского общественного транспорта с высокой провозной способностью №113 (остановка Южный Автовокзал - остановка Курасково-1),

- подвижный состав городского общественного транспорта с высокой провозной способностью №113к (остановка Южный Автовокзал – остановка Курасково-1),

- подвижный состав городского общественного транспорта с малой провозной способностью №313к (остановка ул. Города Галле – остановка Курасково-1),

- подвижный состав городского общественного транспорта с малой провозной способностью №391к (остановка ТК Центральный – остановка с. Дмитриевка),

- подвижный состав городского общественного транспорта с высокой провозной способностью №108 (остановка ТК Центральный – остановка Магазин Кедр с. Дмитриевка).

В пределах территории сельсовета расположены 12 остановочных пункта, расстояние между которыми соответствует нормам.

Внутри поселковый общественный транспорт, в границах сельского поселения Дмитриевский сельсовет не используются.

По территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет проходят межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в редакции приказа Управления транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 3 августа 2020 года №45. Ссылка на реестр <https://transport.bashkortostan.ru/activity/1986/>.

### **1.3.2. Грузовые перевозки**

Информация о грузоперевозках, количестве грузовых транспортных средств, транспортных компаниях, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет не предоставлена.

### **1.4. Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры сельского поселения Дмитриевский сельсовет, они связывают территорию сельсовета входящих в состав Республики Башкортостан с соседними территориями муниципального района Уфимский район, обеспечивают жизнедеятельность сельского поселения в целом, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач в достижении устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшении качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности муниципального района Уфимский район.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Дмитриевский сельсовет не предоставлен.

Перечень объектов ремонта, капитального ремонта, строительства и реконструкции на автомобильных дорогах местного значения муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, реализуемых в 2019-2020 годах в рамках территориального заказа по содержанию, ремонту,

капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, а также за счет средств муниципального дорожного фонда, в т.ч. в рамках национального проекта «безопасные и качественные автомобильные дороги», приведен ниже в таблице 4.

В 2019 году производились работы по ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции на автомобильных дорогах местного значения муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, за счет средств муниципального дорожного фонда муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, приведенные в таблице 5.

Таблица 4

Объект	Протяженность ввода объектов - дорог (км)
Устройство дорожного освещения на автомобильной дороге «Березовка-Нижегородка» на участке км 0+00 – км 0+730; км 2+600 – км 3+700 в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	1,830
Устройство дорожного освещения на автомобильной дороге «Касимово – Р.Юрмаш» на участке км 0+207 – км 2+150 в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	1,943
Устройство дорожного освещения на автомобильной дороге «М-5 «Урал» - Шмидтово» на участке км 0+550 – км 3+050 в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	2,500
Устройство дорожного освещения на автомобильной дороге «Подъезд к д.Ветошниково» на участке км 0+165 – км 0+565 в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	0,400
Устройство дорожного освещения на автомобильной дороге «Подъезд к с.Лебяжий» на участке км 0+500 – км 1+000 в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	0,500
Устройство дорожного освещения на автомобильной дороге «Подъезд к с.Михайловка» на участке км 0+500 – км 2+500 в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	2,000
Устройство дорожного освещения на автомобильной дороге «Подъезд к д.Осоргино от а/д Уфа-Чишмы» на участке км 2+850 – км 4+500 в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	1,976
Устройство дорожного освещения на автомобильной дороге «Фомичево – Булгаково – Федоровка» на участке км 5+050 – км 6+600; км 6+650 – км 8+100 в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	3,000
Установка технических средств организации дорожного движения вблизи образовательных учреждений на автомобильных дорогах: «Касимово – Р.Юрмаш», ул. Школьная с.Ольховое, ул. Сайтова д.Камышлы, ул. М.Карима д.Шамонино, ул.Звездная д.Дорогино, ул. Пикунова д.Дорогино, ул. Мира д.Подымалово, ул. Центральная с.Таптыково, ул. Советская с.Николаевка в муниципальном районе Уфимский район Республики Башкортостан» (2019 г)	

Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с.Авдон от автомобильной дороги Западный обход г.Уфы" (2019 -2020 гг)	2,160
Ремонт автомобильных дорог по улицам Советская, Школьная с.Ольховое в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	1,660
Ремонт автомобильной дороги по ул. Шоссейная (от ул. Цюрупы до ул. Свободы) с.Булгаково в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	1,620
Ремонт автомобильной дороги по улице Школьная в с. Нижегородка в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	1,666
Ремонт автомобильных дорог по улицам Рабочий переулок, Южная, Кольцевая, Земляничная, Юбилейная в с. Дмитриевка в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	3,247
Ремонт автомобильной дороги по ул. Хуторская д. Подымалово Уфимского района Республики Башкортостан (2019 г)	1,45
Ремонт автомобильных дорог по улицам Кольцевая, Восточная, Дружбы в с.Булгаково в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	1,828
Ремонт автомобильных дорог по улицам Пугачева, Блюхера, Воровского, Коммунистическая в с.Чесноковка Уфимского района Республики Башкортостан (2019 г)	2,618
Ремонт автомобильной дороги по улице М. Джалиля с. Чесноковка в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	0,550
Ремонт автомобильных дорог по переулку Мира, по улице Луганская (от д. № 40 до д. № 60) с. Зубово в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	0,885
Ремонт автомобильных дорог по улицам Луговая, Цветочная, Летчиков с. Михайловка в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	1,338
Ремонт автомобильной дороги по улице Нижняя Покровка с. Миловка в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	0,880
Ремонт автомобильной дороги по улице Нагорная с.Булгаково в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	0,305
Ремонт автомобильной дороги по улице Верхняя Покровка с. Миловка в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	0,696
Ремонт дорог по ул. Лесная, ул. Тракторная (от ул. Лесная до ул. Юматовская), ул. Юбилейная (от дома № 13 до д. № 31) д. Николаевка в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	1,288
Ремонт автомобильных дорог по улицам Тракторная, Дачная, Садовая, Центральная с.Миловка Уфимского района Республики Башкортостан (2019 г)	2,070
Ремонт автомобильных дорог "Платоновка-Авдон", ул. Советская, ул. 60 лет СССР с. Авдон в Уфимском районе Республики Башкортостан (2020 г)	2,765
Ремонт автомобильных дорог "Подъезд к д. Дебовка", ул. Центральная д. Дебовка в Уфимском районе Республики Башкортостан (2020 г)	1,920
Ремонт автомобильной дороги по улице Лесная в с. Зубово в Уфимском районе Республики Башкортостан (2020 г)	0,610
Ремонт автомобильных дорог по улицам Центральная, Мира с.Лебяжий Уфимского района Республики Башкортостан (2020 г)	1,044
Реконструкция автомобильной дороги по улице Цюрупы с. Булгаково муниципального района Уфимский район РБ (от дома 170 до пересечения с ул. Березовая) (ввод в 2021 г.)	2,970

Таблица 5

Сельское поселение МР Уфимский район РБ	Наименование населенного пункта	Улица, переулок, проезд	Тип покрытия	Протяженность ввода объектов - дорог (км)
Дмитриевский сельсовет	с.Дмитриевка	ул. Свободы (от дома № 16)	щебень	0,2
Дмитриевский сельсовет	с.Дмитриевка	ул. Вишневая	щебень	0,40
Дмитриевский сельсовет	с.Дмитриевка	переулок Строительный (от пересечения ул. Уфимская)	щебень	0,162
Дмитриевский сельсовет	с.Дмитриевка	переулок Молодежный (от пересечения ул. Уфимская)	щебень	0,170
Дмитриевский сельсовет	с.Дмитриевка	ул. Восточная	щебень	0,546
Дмитриевский сельсовет	д.Подымалово	ул.Пушкина (от д.№7/1 до ул. Полевая)	щебень	0,43
Дмитриевский сельсовет	д.Подымалово	ул.Осенняя, переулок Осенний	щебень	0,44
Дмитриевский сельсовет	д.Подымалово	ул. Весенняя	щебень	0,18
Дмитриевский сельсовет	д.Подымалово	ул. Школьная (от ул. Южная № 22 до ул. Полевая)	щебень	0,5
Дмитриевский сельсовет	д.Волково	мкр . Солнечный	щебень	0,133
Русско- Юрмашский сельсовет	д. Крючевка	ул. Придорожная	щебень	0,305
Черкасский сельсовет	с.Черкассы	ул.Магистральная	щебень	0,500
Черкасский сельсовет	с.Черкассы	ул. Победы	щебень	0,350
Черкасский сельсовет	с.Черкассы	ул.Дружбы	щебень	0,330
Черкасский сельсовет	с.Черкассы	ул. Южная	щебень	0,190
Шемякский сельсовет	с.Октябрьский	ул. Гаражная переулок Гаражный	ПГС	0,840
Юматовский сельсовет	д. Юматово	ул. Гагарина	Щебень	0,710
Юматовский сельсовет	с.ЮСХТ	ул. Зеленая	Щебень	0,500
Юматовский сельсовет	д. Уптино	ул. Кедровая (от д. №52)	Щебень	0,870
Юматовский сельсовет	д. Уптино	проезд Лесной (от д. № 2)	Щебень	0,440
Юматовский сельсовет	д.Юматово	ул.Новая	Щебень	0,520

---

<b>Сельское поселение МР</b>	<b>Наименование</b>	<b>Улица, переулок, проезд</b>	<b>Тип</b>	<b>Протяженность ввода</b>
Таптыковский сельсовет	с. Таптыково	ул. Д. Миниахметова	Щебень	0,690
Таптыковский сельсовет	д. Глумилино	ул. Въездная	Щебень	0,405
Таптыковский сельсовет	д. Дебовка	ул. Центральная (от д. №28)	Щебень	0,480
Таптыковский сельсовет	д. Осоргино	ул. Центральная (от д. № 47)	Щебень	0,500
Ольховский сельсовет	с. Ольховое	переулок Советский	ПГС	0,522

## Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть сельского поселения Дмитриевский сельсовет входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Улично-дорожная сеть сельского поселения Дмитриевский сельсовет формируется во взаимной увязке с системой улиц и дорог, обслуживающих соседние населенные пункты и с внешними транспортными связями. При проектировании улично-дорожной сети учитывалась ориентация на преимущественное использование легковых автомобилей, а также обслуживание жилых зон общественным транспортом.

Проектные решения основаны на оптимизацию уличной сети, исключению движения грузового транспорта по жилым улицам, сохранения в общественных центрах пешеходной зоны, определению оптимального маршрута общественного транспорта, а также создания условий для удобного передвижения инвалидов.

Транспортная сеть подразделяется на автомобильные магистрали регионального значения, магистральные улицы общегородского значения, районного значения (транспортно-пешеходные), районного значения (пешеходно-транспортные) и главную улицу.

Согласно местным нормативам градостроительного проектирования муниципального района Уфимский район плотность сети автомобильных дорог улично-дорожной сети должна составлять  $1,0 \text{ км/км}^2$  в то время как фактическая плотность автомобильных дорог местного значения составляет  $3,9 \text{ км/км}^2$ .

Все автомобильные дороги местного значения VI-V технической категории и имеют покрытие (ПГС).

Ширина проезжей части главной улицы составляет 6 метров, ширина тротуаров 1,5 метров, для улиц в жилой застройке ширина проезжей части 4-5 м., с шириной тротуаров 1,5 метр, внутриквартальные проезды с проезжей частью - 3,5 метров.

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения сельского поселения Дмитриевский сельсовет относятся к IV технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 5 до 6 м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV категории.

Автомобильные дороги, улицы и переулки на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет освещены частично. Реестр освещенных улиц (проездов), а также их протяженность не предоставлен.

В настоящее время социально-экономическое развитие сельского поселения Дмитриевский сельсовет сдерживается из-за неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния автодорог. Причины сложившейся ситуации состоят в следующем:

Недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, их физическому старению, частичному или полному разрушению асфальтобетонного полотна.

Строительство дорог осуществлялось без учета реальных потребностей населения в транспортных услугах, что привело к серьезному увеличению транспортной нагрузки.

Возрастающее количество автомобилей, особенно в частной собственности граждан, ведет к увеличению транспортного потока и соответственно усугубляет ситуацию, связанную с безопасностью дорожного движения, обеспечением устойчивого сообщения между различными частями поселений.

Средняя скорость движения по дорогам не превышает 20-40 км/час, что увеличивает транспортно-эксплуатационные затраты пользователей дорог.

Улучшение состояния дорог и увеличение средней скорости до 60 км/час позволит снизить расход горючего в 1,3-1,5 раза и уменьшить транспортно-эксплуатационные затраты владельцев грузового и легкового транспорта.

Таким образом, сложилась ситуация, при которой уже существующая сеть местных дорог общего пользования далеко не в полной мере способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков. Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий администрации сельского поселения Дмитриевский сельсовет, направленных на привлечение средств бюджетов муниципального района Уфимский район, Республики Башкортостан и Российской Федерации для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе сельского поселения Дмитриевский сельсовет.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Данные дороги в связи с длительным сроком эксплуатации требуют капитального ремонта, однако в связи с отсутствием финансирования на первый план выходят лишь работы по содержанию и эксплуатации дорог, путем:

- ✓ осуществления мероприятий по сохранению протяженности, за счет текущего ремонта автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги;
- ✓ нормативного содержания дорог, повышения качества дорожной сети.

Формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения Дмитриевский сельсовет, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары.

По улицам с основным движением автомобильного транспорта и в местах расположения общественных учреждений торговых предприятий необходимо размещение автостоянок.

### **1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации на территории сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей или в пределах участков предприятий. На территории малоэтажной и среднеэтажной застройки парковочные места организованы мало, имеется необходимость в их проектировании и развитии.

Информация о месторасположении и (или) наличии на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет гаражных кооперативов не предоставлена.

На территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет отсутствуют АЗС и СТО.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС) станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

➤ согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Предприятий частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автобусами на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет не имеется.

Служба такси на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет так же отсутствует.

Объекты социальной инфраструктуры и административные здания хозяйствующих организаций на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет необходимо оборудовать автостоянками (парковочными местами).

### **1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет**

На территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет, передвижение осуществляется:

- использованием школьного автобуса для перевозки школьников
- с использованием личного транспорта;
- в пешем порядке;
- автобусное межмуниципальное сообщение.

### **1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет**

Учитывая рост автомобилизации, особо внимание должно уделяться разработке системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта и пешеходов в поселковой среде. Строительство пешеходных переходов, исключение доступа пешеходов на дороги общего пользования, устройство пешеходных и велосипедных дорожек

вдоль автомобильных дорог, проходящих через населенный пункт – это приоритетные направления развития сельского поселения.

Размещение пешеходных и велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории. В настоящее время при проектировании реконструкции участков улично-дорожной сети в обязательном порядке учитывается строительство пешеходных дорожек.

Дефицит бюджетных средств не позволяет выполнять работы по реконструкции автомобильных дорог в необходимом объеме, поэтому в настоящее время ремонт (строительство) тротуаров и пешеходных дорожек осуществляется, в основном, при ремонте дорог общего пользования, а также при выполнении мероприятий по обеспечению доступной среды.

Велосипедные дорожки проектируются отдельно в специальных зонах отдыха и спорта.

Конкретные решения по планировке пешеходных путей сообщения должны определяться на стадии разработки проектов планировки.

### **1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств, коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет**

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения, не имеется.

В составе движения грузового транспорта в целом по территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет преобладают автомобили грузоподъемностью до 2 т., а также от 2 до 8 т.

Перемещение грузов по транспортным коридорам в основном имеет транзитный характер, в связи, с чем движение грузового транспорта организовано по автодорогам, расположенным в центральной и жилой зонах сельских поселений.

Генеральным планом сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район в перечне планируемых для размещения на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет объектов регионального значения – отсутствуют мероприятия.

### **1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район, на территории которого за безопасность отвечает «Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации муниципального образования муниципальный район Уфимский район».

Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации сельского поселения Дмитриевский сельсовет является коллегиальным, совещательным, координационным органом администрации сельского поселения Дмитриевский сельсовет по рассмотрению вопросов и подготовке предложений, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения на сельские поселения Дмитриевский сельсовет. Постановлением Администрации муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан от 29.02.2012 №442 «О создании комиссии по безопасности дорожного движения муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан» (с изменениями на 16.03.2016 год №242) утверждено положение о комиссии и ее состав.

Основными задачами комиссии являются:

- координация деятельности администрации сельского поселения Дмитриевский сельсовет, предприятиями, организациями и учреждениями, ОГИБДД МО МВД России «Уфимский» в обеспечении безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах сельского поселения;

---

- организация разработки и выполнения программ, планов и мероприятий по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте;

- организация контроля за исполнением законодательных актов Российской Федерации, решений органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог сельского поселения образования;

- информирование населения об актуальных вопросах и деятельности комиссии, связанных с безопасностью дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах сельского поселения.

Данные о ДТП на дорогах проходящих по территории муниципального района Уфимский район за последние 3 (три) года приведены в таблице 6<sup>3</sup>

---

<sup>3</sup> Сведения приведены с официального сайта <http://stat.gibdd.ru/> Госавтоинспекция РФ

Таблица 6

№ п/п	дата ДТП	вид ДТП	наименование автомобильной дороги	адрес	погибло	ранено	количество ТС	количество участников
<b>2018 год</b>								
1	29.11.2018	Иной вид ДТП		Уфимский район, д. Николаевка, ул. Советская, д. 25	0	1	1	2
2	27.11.2018	столкновение	Дема-Затон	Уфимский район	0	2	2	3
3	26.11.2018	столкновение	Уфа-Чишмы (Зубово, Кляшево, Арово, Караякупово)	Уфимский район	0	2	2	3
4	23.11.2018	столкновение	М-5 УрвлМосква-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	2	2	3
5	23.11.2018	столкновение	М-7 Волга Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	2
6	19.11.2018	столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	2	2
7	17.11.2018	опрокидывание	Дема-Затон	Уфимский район	0	1	1	1
8	15.11.2018	Наезд на препятствие	М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	1
9	11.11.2018	Съезд с дороги	М-7 Волга-Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	1
10	08.11.2018	Наезд на препятствие		Уфимский район, д. Николаевка, ул. Советская, д. 43	0	2	1	3
11	03.11.2018	столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	2	3
12	03.11.2018	Наезд на пешехода	М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление)	Уфимский район	1	0	1	2
13	01.11.2018	Съезд с дороги	М-7 Волга-Михайловка-Алексеевка	Уфимский район	0	2	1	2
14	28.10.2018	Наезд на пешехода	Булгаково-Бузовьязы	Уфимский район, с. Булгаково	0	1	1	2
15	26.10.2018	столкновение	Дема-Затон	Уфимский район, с. Миловка, ул. Молодежная, д. 35	0	1	2	2
16	26.10.2018	Наезд на стоящее ТС	М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	2	3	4
17	26.10.2018	столкновение	Иные дороги	Уфимский район	0	1	2	2
18	21.10.2018	Наезд на пешехода		Уфимский район, с. Дмитриевка, ул. Тракторная, д. 21	0	1	1	2

19	20.10.2018	Наезд на пешехода	Дема-Затон	Уфимский район, с. Миловка	0	1	1	2
20	20.10.2018	Наезд на препятствие	М-7 Волга-Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа	Уфимский район	0	2	1	2
21	18.10.2018	опрокидывание		Уфимский район, с. Дмитриевка, ул. Тракторная, д. 22	0	1	1	1
22	16.10.2018	Наезд на пешехода		Уфимский район, с. Булгаково, ул. Цюрупы, д. 113	0	1	1	2
23	10.10.2018	Столкновение	Подъезд к Шакше	Уфимский район	0	3	2	3
24	06.10.2018	Наезд на пешехода	М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	2
25	06.10.2018	столкновение	Уфа – Чишмы (Зубово, Кляшево, Арово, Караякупово)	Уфимский район	0	3	2	5
26	26.09.2018	Наезд на пешехода		Уфимский район, с. Михайловка, ул. Ленина, д. 40	1	2	2	3
27	22.09.2018	столкновение	Иные дороги	Уфимский район	0	3	2	4
28	19.09.2018	столкновение	Уптино-санаторий Юматово	Уфимский район, с/с Юматовский	0	2	2	3
29	14.09.2018	столкновение	Р-240 Уфа-Оренбург (основное направление)	Уфимский район	0	1	3	2
30	12.09.2018	Наезд на пешехода		Уфимский район, с. Булгаково, мкр. Аэропорт, д.	0	1	1	2
31	08.09.2018	столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	2	2
32	08.09.2018	столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	5	5	7
33	07.09.2018	столкновение	М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление)	Уфимский район	1	1	2	3
34	07.09.2018	опрокидывание	М-7 Волга-Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	1
35	05.09.2018	столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	1	0	3	2
36	03.09.2018	Наезд на стоящее ТС	М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	3	2
37	31.08.2018	столкновение	Дема-Затон	Уфимский район	0	1	2	2
38	30.08.2018	столкновение	М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	2
39	29.08.2018	Съезд с дороги		Уфимский район, д. Алексеевка, ул. Интернациональная, д. 32	0	2	1	2
40	26.08.2018	столкновение		Уфимский район, д. Николаевка, ул. Советская, д. 22	0	1	2	2
41	25.08.2018	Наезд на пешехода	Уфа –Иглино-Кр.Горка (князево, ста.рокулево)	Уфимский район, с/с Кирилловский	1	0	1	2
42	25.08.2018	Наезд на пешехода	М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	2

43	20.08.2018	Наезд на пешехода	М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление)	Уфимский район	1	0	1	2
44	19.08.2018	Съезд с дороги		Уфимский район, с. Михайловка, ул. Садовая, д. 43	0	2	1	3
45	19.08.2018	Наезд на пешехода	Уфа –Иглино-Кр.Горка (Князево, Ста.рокулево)	Уфимский район	0	1	1	2
46	18.08.2018	Наезд на препятствие		Уфимский район, с. Михайловка, ул. Ленина, д. 2	0	1	1	2
47	18.08.2018	столкновение	Уфа –Чишмы (Зубово, Кляшево, Арово, Караякупово)	Уфимский район	0	2	2	3
48	17.08.2018	столкновение	М-7 Волга-Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	3	4
49	17.08.2018	столкновение	Уфа-Чишмы (Зубово, Кляшево, Арово, Караякупово)	Уфимский район	0	1	3	3
50	16.08.2018	столкновение	М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	3	2
51	14.08.2018	Наезд на велосипедиста		Уфимский район, с. Михайловка, ул. Ленина, д. 1	0	1	2	2
52	11.08.2018	столкновение	Уфа –Иглино-Кр.Горка (Князево, Ста.рокулево)	Уфимский район	0	1	2	3
53	08.08.2018	Съезд с дороги		Уфимский район, д. Николаевка, ул. Советская, д.37	0	1	1	1
54	08.08.2018	столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	2	2	3
55	06.08.2018	опрокидывание		Уфимский район, д. Уптино, ул. Дружбы, д. 1	0	1	1	1
56	06.08.2018	столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	1	0	2	2
57	05.08.2018	столкновение	Уфа –Чишмы (Зубово, Кляшево, Арово, Караякупово)	Уфимский район	0	2	2	5
58	05.08.2018	столкновение	Уфа –Чишмы (Зубово, Кляшево, Арово, Караякупово)	Уфимский район	0	1	2	2
59	04.08.2018	опрокидывание		Уфимский район, с. Красный Яр, ул. Фрунзе, д. 16	1	2	1	3
60	03.08.2018	Наезд на пешехода	М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	2
61	30.07.2018	столкновение	М-7 Волга-Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	3
62	30.07.2018	Съезд с дороги		Уфимский район, с. Зубово, ул.Снежная, д.1	0	2	1	2

63	25.07.2018	столкновение		Уфимский район, с станции Юматово, ул. Дружбы, д. 1	0	2	2	3
64	21.07.2018	опрокидывание		Уфимский район, д. Мысовцево, ул. Парковая, 95	0	1	1	1
65	17.07.2018	Наезд на пешехода		Уфимский район, с/с Таптыково, снт ДНТ Автомобилист дачное товарищество, 7	0	1	2	2
66	16.07.2018	Наезд на пешехода	Дема - Затон	Уфимский район, с Миловка	1	0	1	2
67	15.07.2018	Столкновение		Уфимский район, с Булгаково, мкр Аэропорт, 1	0	1	2	3
68	10.07.2018	Наезд на стоящее ТС		Уфимский район, с Михайловка, ул Стройучасток, 28	0	2	2	5
69	05.07.2018	Столкновение	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	0	2	2	3
70	03.07.2018	Наезд на препятствие		Уфимский район, с Миловка, ул Новая, 2	0	1	1	2
71	03.07.2018	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	2	3	4
72	02.07.2018	Наезд на препятствие	Р-240 Уфа - Оренбург (основное направление)	Уфимский район, с/с Булгаковский	0	1	1	1
73	02.07.2018	Столкновение	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	3	4	5
74	02.07.2018	Столкновение	Дема - Затон	Уфимский район	0	1	2	4
75	01.07.2018	Съезд с дороги	Дема - Затон	Уфимский район	0	2	1	2
76	30.06.2018	Наезд на стоящее ТС		Уфимский район, д Новые Карашиды	0	1	2	2
77	29.06.2018	Столкновение	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	2	2	4
78	28.06.2018	Съезд с дороги	Иные дороги	Уфимский район, с/с Булгаковский	0	1	1	2
79	26.06.2018	Наезд на стоящее ТС	Р-240 Уфа - Оренбург (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	3
80	23.06.2018	Наезд на пешехода	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупо во)	Уфимский район	1	0	1	2
81	22.06.2018	Наезд на пешехода	Р-240 Уфа - Оренбург (основное направление)	Уфимский район	1	0	1	2
82	19.06.2018	Столкновение	Курасково - Нурлино - Арсланово	Уфимский район, д Николаевка	0	1	3	3
83	16.06.2018	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	2	2	5
84	13.06.2018	Наезд на пешехода		Уфимский район, д Николаевка, ул Дорожная, 2	0	1	1	2

85	12.06.2018	Столкновение	Курасково - Нурлино - Арсланово	Уфимский район	0	2	2	2
86	12.06.2018	Опрокидывание	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляш ево,Арово,Караякупо во)	Уфимский район	0	2	1	2
87	09.06.2018	Съезд с дороги	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	2	1	2
88	04.06.2018	Столкновение		Уфимский район, с Дмитриевка, ул Тракторная, 25	0	1	2	2
89	26.05.2018	Наезд на стоящее ТС	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	2
90	22.05.2018	Столкновение	Уфа- Чишмы (Зубово,Кляш ево,Арово,Караякупо во)	Уфимский район	0	2	2	2
91	18.05.2018	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	2
92	18.05.2018	Опрокидывание	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	1	1
93	12.05.2018	Опрокидывание	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	1
94	11.05.2018	Столкновение	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляш ево,Арово,Караякупо во)	Уфимский район	0	1	2	2
95	08.05.2018	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	2	3	3
96	06.05.2018	Опрокидывание	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	1
97	04.05.2018	Столкновение	Дема - Затон	Уфимский район	0	1	2	2
98	02.05.2018	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	3	3	5
99	02.05.2018	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	2
100	01.05.2018	Опрокидывание		Уфимский район, с Черкассы, ул Центральная, 29	0	2	1	2
101	01.05.2018	Наезд на пешехода	Уфа-Инзер- Белорецк(Кармаскал ы,Архангельское)	Уфимский район	1	0	1	2
102	30.04.2018	Столкновение	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	1	2	2	3
103	25.04.2018	Столкновение		Уфимский район, с Дмитриевка, ул Тракторная, 6	0	4	2	4

104	17.04.2018	Наезд на пешехода		Уфимский район, д Сергеевка, ул М.Сергеевка, 17	0	1	1	2
105	05.04.2018	Столкновение	Курасково - Нурлино - Арсланово	Уфимский район	0	4	2	4
106	02.04.2018	Опрокидывание	Дема - Затон	Уфимский район	0	2	1	2
107	23.03.2018	Столкновение	Уфа-Инзер- Белорецк(Кармаскалы,Архангельское)	Уфимский район	2	0	2	4
108	21.03.2018	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	1	2	6	7
109	20.03.2018	Столкновение	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	0	2	2	4
110	20.03.2018	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	2	2
111	19.03.2018	Съезд с дороги	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	2
112	19.03.2018	Наезд на пешехода	М-7 Волга - Михайловка - Алексеевка	Уфимский район	0	1	1	2
113	19.03.2018	Опрокидывание	Уфа - Дмитриевка	Уфимский район	0	1	1	2
114	19.03.2018	Столкновение	Дема - Затон	Уфимский район	0	2	2	3
115	17.03.2018	Столкновение	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	1	3	2	4
116	13.03.2018	Наезд на пешехода	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	2
117	11.03.2018	Столкновение	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	1	3	3	5
118	11.03.2018	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	2	3
119	05.03.2018	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	2	2
120	01.03.2018	Наезд на стоящее ТС	Уфа-Инзер- Белорецк(Кармаскалы,Архангельское)	Уфимский район	1	4	2	6
121	01.03.2018	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	1	0	4	4
122	28.02.2018	Столкновение	Уфа-Инзер- Белорецк(Кармаскалы,Архангельское)	Уфимский район	0	1	2	2
123	24.02.2018	Столкновение	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	0	1	3	4
124	24.02.2018	Столкновение		Уфимский район, д Николаевка, ул Советская, 17	0	2	2	4
125	23.02.2018	Наезд на пешехода		Уфимский район, с Жуково, ул Мостовая, 22	0	1	1	2
126	22.02.2018	Наезд на пешехода		Уфимский район, д Николаевка, ул Тракторная, 38	0	1	1	2

127	21.02.2018	Столкновение	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	0	2	2	3
128	19.02.2018	Опрокидывание	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	3
129	16.02.2018	Съезд с дороги	Дема - Затон	Уфимский район	0	1	1	2
130	10.02.2018	Опрокидывание		Уфимский район, д Шамонино, ул Вишневая, 1	0	1	1	2
131	01.02.2018	Столкновение	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	2
132	30.01.2018	Столкновение	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупо во)	Уфимский район	0	1	2	2
133	20.01.2018	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	2	2	4
134	19.01.2018	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	2	2	3
135	17.01.2018	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	2	2	2
136	11.01.2018	Столкновение	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	0	2	3	3
137	11.01.2018	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	1	1	2	3
138	11.01.2018	Столкновение	М-7 Волга - Михайловка - Алексеевка	Уфимский район	0	2	2	3
139	08.01.2018	Наезд на пешехода		Уфимский район, с Жуково, ул Рудольфа Нуриева, 1	1	0	1	2
140	05.01.2018	Наезд на пешехода		Уфимский район, д Алексеевка, ул Интернациональная, 76	0	1	1	2
141	03.01.2018	Наезд на пешехода	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	2
<b>2019 год</b>								
1	30.11.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, с Миловка, ул Тракторная, 5	0	1	1	2
2	27.11.2019	Столкновение	Иные дороги	Уфимский район	0	3	2	3
3	24.11.2019	Наезд на стоящее ТС		Уфимский район, с Михайловка, ул Революционная, 1	0	1	2	2
4	24.11.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	2

5	23.11.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	1	2	2	4
6	19.11.2019	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	2
7	19.11.2019	Съезд с дороги	Иные дороги	Уфимский район, с Дмитриевка	0	1	1	1
8	17.11.2019	Опрокидывание	Иные дороги	Уфимский район	0	1	1	2
9	15.11.2019	Столкновение	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	2	3	2
10	15.11.2019	Столкновение	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район, д Дорогино	0	1	2	2
11	08.11.2019	Наезд на препятствие	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупо во)	Уфимский район	1	0	1	1
12	08.11.2019	Наезд на пешехода	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	0	1	1	2
13	08.11.2019	Столкновение	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	2	2	3
14	06.11.2019	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	1	0	2	2
15	03.11.2019	Наезд на препятствие	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	2	1	2
16	02.11.2019	Столкновение	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	0	1	2	2
17	31.10.2019	Наезд на пешехода	Уфа - Дмитриевка	Уфимский район	0	1	1	2
18	30.10.2019	Столкновение	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупо во)	Уфимский район	0	2	2	3
19	28.10.2019	Опрокидывание	Иные дороги	Уфимский район	0	1	1	1
20	25.10.2019	Наезд на пешехода	Дмитриевка - Кушнареново	Уфимский район	0	1	1	2
21	24.10.2019	Наезд на пешехода	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	1	0	1	2
22	23.10.2019	Наезд на пешехода	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	1	0	1	2
23	19.10.2019	Наезд на велосипедиста		Уфимский район, д Николаевка, ул Тракторная, 23	0	1	2	2
24	16.10.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	1	0	2	2
25	15.10.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, д Алексеевка, ул	0	1	1	2

				Интернациональная, 26				
26	15.10.2019	Наезд на препятствие	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	0	1	1	2
27	14.10.2019	Наезд на пешехода	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	1	0	1	2
28	14.10.2019	Опрокидывание	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	1	1
29	14.10.2019	Столкновение	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	1	0	2	2
30	12.10.2019	Наезд на пешехода	Курасково - Нурлино - Арсланово	Уфимский район	2	0	1	3
31	11.10.2019	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	2	3	5
32	11.10.2019	Столкновение	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	1	1	2	2
33	10.10.2019	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	2	2
34	10.10.2019	Наезд на пешехода	Мокроусово - Ольховое	Уфимский район	0	1	1	2
35	07.10.2019	Столкновение		Уфимский район, с Михайловка, ул Садовая, 30а	0	1	2	2
36	06.10.2019	Столкновение		Уфимский район, с Михайловка, ул Ленина, 18	0	1	2	2
37	04.10.2019	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	2
38	01.10.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, д Николаевка, ул Тракторная, 23	0	1	1	2
39	29.09.2019	Опрокидывание		Уфимский район, с Дмитриевка, ул Дорожная, 5	0	1	1	1
40	28.09.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, д Осоргино, ул Центральная, 1	0	1	1	2
41	28.09.2019	Столкновение	Иные дороги	Уфимский район	0	3	2	4
42	22.09.2019	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район, д Подымалово	0	1	1	2
43	22.09.2019	Опрокидывание	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	1	2
44	21.09.2019	Столкновение	Р-240 Уфа - Оренбург (основное направление)	Уфимский район	0	2	3	4

45	18.09.2019	Столкновение	Иные дороги	Уфимский район	0	1	2	3
46	18.09.2019	Опрокидывание		Уфимский район, д Осоргино, ул Полевая, 2	0	1	1	2
47	17.09.2019	Наезд на стоящее ТС		Уфимский район, с Zubovo, ул Вишневая, 1	0	1	2	2
48	16.09.2019	Столкновение	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово)	Уфимский район	0	1	2	2
49	13.09.2019	Столкновение	Дема - Затон	Уфимский район	0	3	2	3
50	13.09.2019	Столкновение	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район, с/с Кирилловский	0	1	2	3
51	11.09.2019	Столкновение	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	0	1	2	2
52	10.09.2019	Столкновение	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово)	Уфимский район	0	1	2	3
53	07.09.2019	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	1	0	1	2
54	04.09.2019	Наезд на пешехода	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	1	2
55	04.09.2019	Опрокидывание	Курасково - Нурлино - Арсланово	Уфимский район	0	1	1	1
56	03.09.2019	Опрокидывание	Подъезд к Шакше	Уфимский район	0	1	1	2
57	03.09.2019	Опрокидывание	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	1
58	30.08.2019	Наезд на стоящее ТС	Р-240 Уфа - Оренбург (основное направление)	Уфимский район	0	2	2	3
59	28.08.2019	Столкновение	Иные дороги	Уфимский район	0	1	2	2
60	27.08.2019	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	3	2	3
61	26.08.2019	Наезд на пешехода	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово)	Уфимский район	0	1	1	2
62	24.08.2019	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	3	3
63	23.08.2019	Падение пассажира	Р-240 Уфа - Оренбург (основное направление)	Уфимский район, с Булгаково	0	1	1	2
64	20.08.2019	Наезд на препятствие		Уфимский район, с Михайловка, ул Михайловская, 46	0	1	1	1
65	18.08.2019	Съезд с дороги	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	1

			направление)					
66	17.08.2019	Опрокидывание	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	1
67	14.08.2019	Столкновение		Уфимский район, с Булгаково, ул Шоссейная, 12	0	2	2	3
68	11.08.2019	Наезд на препятствие		Уфимский район, с Дмитриевка, ул Тракторная, 130	1	1	1	2
69	10.08.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, д Глумилино, ул Набережная, 33	0	1	1	2
70	10.08.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, с Михайловка, проезд Мебельщиков, 2	0	1	1	2
71	07.08.2019	Столкновение		Уфимский район, д Березовка, ул Центральная, 12	0	1	2	2
72	04.08.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	4	2	5
73	04.08.2019	Наезд на стоящее ТС	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	4	3	5
74	06.07.2019	Столкновение		Уфимский район, с Жуково, ул Алдара Исекеева, 59	0	4	2	4
75	03.07.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, с Дмитриевка, ул Тракторная, 22	0	1	1	2
76	02.07.2019	Наезд на препятствие	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район, с/с Авдонский	0	1	1	2
77	01.07.2019	Падение пассажира		Уфимский район, с Жуково, ул Ромашенко, 6	0	1	1	2
78	29.06.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	2	2	3
79	26.06.2019	Столкновение	Р-240 Уфа - Оренбург (основное направление)	Уфимский район	0	2	2	3
80	25.06.2019	Столкновение	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупо во)	Уфимский район	0	1	2	2
81	25.06.2019	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	2	2	4
82	23.06.2019	Столкновение	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	0	1	2	2

83	22.06.2019	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	2	2	4
84	21.06.2019	Наезд на препятствие		Уфимский район, с Авдон, ул Лесопарковая, 1	0	1	1	1
85	19.06.2019	Столкновение		Уфимский район, д Загорский, ул Конная, 12	0	1	2	2
86	16.06.2019	Наезд на стоящее ТС		Уфимский район, д Бурцево, ул Восточная, 1	0	1	3	3
87	15.06.2019	Наезд на пешехода	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово)	Уфимский район	0	1	1	2
88	14.06.2019	Столкновение	М-7 Волга - Михайловка - Алексеевка	Уфимский район, с/с Михайловский	0	1	2	3
89	13.06.2019	Съезд с дороги		Уфимский район, с Лебяжий, ул Центральная, 1	0	1	1	1
90	13.06.2019	Столкновение	Булгаково - Бузовьязы	Уфимский район	0	1	2	3
91	12.06.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	3
92	06.06.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, с Нурлино, ул Центральная, 16 1	0	1	1	2
93	04.06.2019	Столкновение		Уфимский район, д Алексеевка, ул Интернациональная, 64	0	1	2	2
94	03.06.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	2
95	03.06.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	3
96	03.06.2019	Столкновение	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	0	2	2	3
97	02.06.2019	Столкновение	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	2
98	02.06.2019	Столкновение	Дема - Затон	Уфимский район	0	4	2	5
99	02.06.2019	Опрокидывание	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	2	1	2
100	01.06.2019	Наезд на пешехода	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляш	Уфимский район	0	1	1	2

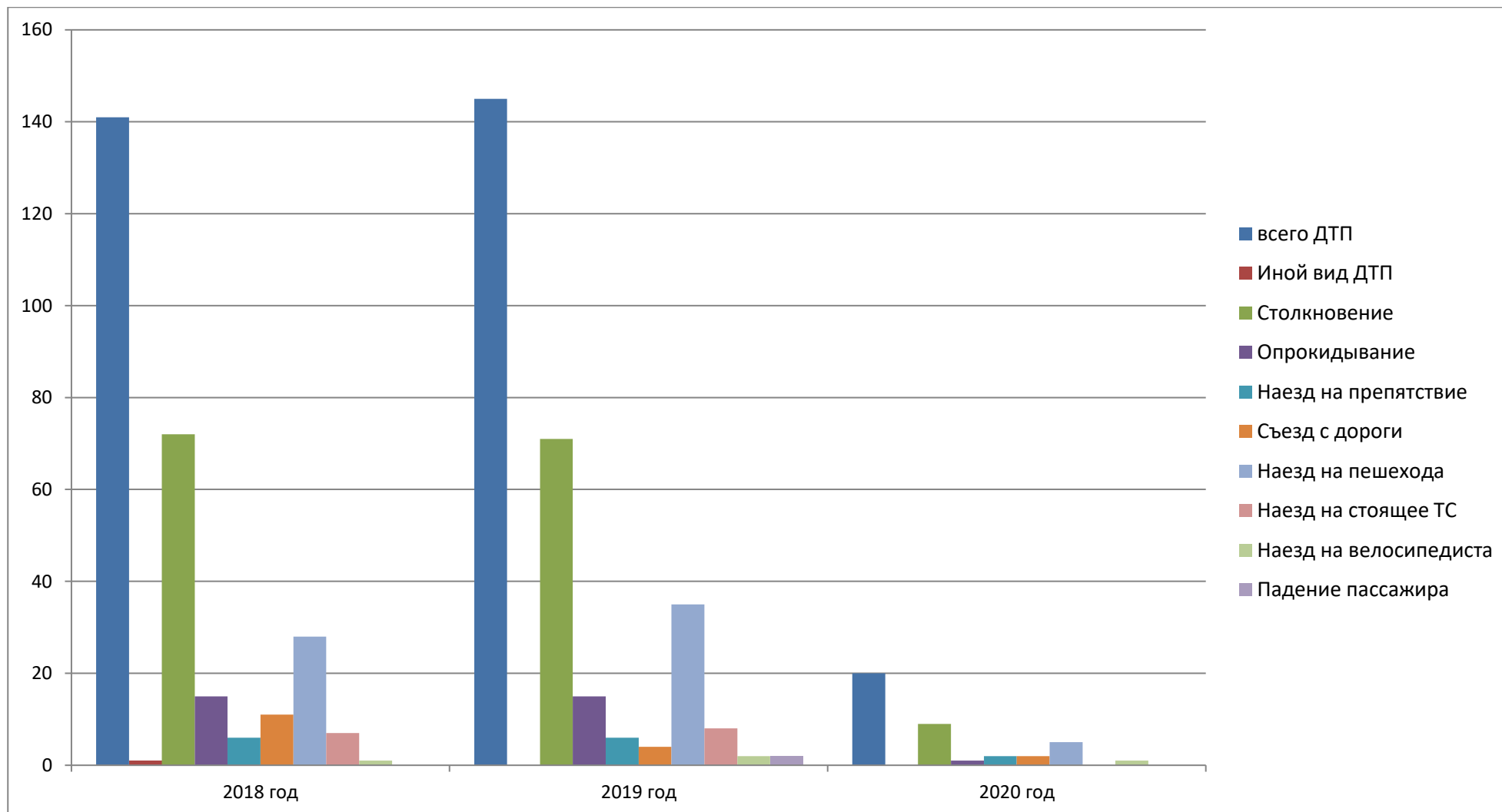
			ево,Арово,Караякупо во)					
101	31.05.2019	Столкновение	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляш ево,Арово,Караякупо во)	Уфимский район	0	4	2	4
102	28.05.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	2
103	28.05.2019	Наезд на велосипедиста		Уфимский район, с Михайловка, проезд Мебельщиков, 3	0	1	2	2
104	28.05.2019	Столкновение		Уфимский район, с Миловка, ул Новоселов, 7	0	1	2	3
105	21.05.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	2	2	4
106	21.05.2019	Наезд на стоящее ТС	М-7 Волга - Красный Яр	Уфимский район	0	1	2	2
107	19.05.2019	Съезд с дороги	Подъезд к Шакше	Уфимский район	0	2	1	3
108	13.05.2019	Опрокидывание	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	1
109	12.05.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, с Авдон, ул Садовая, 1	0	1	1	2
110	11.05.2019	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	2	3
111	10.05.2019	Столкновение		Уфимский район, д Юматово, ул Шоссейная, 1	0	1	2	2
112	09.05.2019	Опрокидывание	Иные дороги	Уфимский район, с/с Булгаковский	0	1	1	1
113	16.04.2019	Столкновение	Курасково - Нурлино - Арсланово	Уфимский район	0	1	2	2
114	15.04.2019	Наезд на пешехода	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	0	1	1	2
115	05.04.2019	Наезд на пешехода	Р-240 Уфа - Оренбург (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	2
116	03.04.2019	Наезд на пешехода	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляш ево,Арово,Караякупо во)	Уфимский район	1	0	1	2
117	29.03.2019	Опрокидывание	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	2	1	2
118	27.03.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, с Михайловка, пер	0	1	1	2

				Садовый, 12				
119	27.03.2019	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	4	2	6
120	27.03.2019	Наезд на пешехода	Дема - Затон	Уфимский район	0	1	1	2
121	25.03.2019	Столкновение	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово)	Уфимский район	0	1	2	2
122	18.03.2019	Наезд на пешехода	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	2
123	11.03.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, с Лебяжий, ул Центральная, 1 2	0	1	1	2
124	05.03.2019	Столкновение	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	4	3
125	03.03.2019	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	3	3
126	02.03.2019	Наезд на стоящее ТС	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово)	Уфимский район	0	5	2	5
127	02.03.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, с Зубово, ул Полевая, 39	0	1	1	2
128	23.02.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, с Булгаково, ул Школьная, 87	0	1	1	2
129	15.02.2019	Столкновение		Уфимский район, с Михайловка, ул Стройучасток, 5	0	2	3	5
130	14.02.2019	Наезд на пешехода	Дема - Затон	Уфимский район	0	1	1	2
131	08.02.2019	Столкновение	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово)	Уфимский район	0	2	2	3
132	06.02.2019	Столкновение		Уфимский район, с Михайловка, ул Свободы, 2	0	1	2	2
133	04.02.2019	Наезд на стоящее ТС	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	4	1	4	7
134	29.01.2019	Столкновение	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово)	Уфимский район	0	1	2	3
135	28.01.2019	Столкновение		Уфимский район, с Авдон, ул Молодежная, 2	0	2	2	3
136	25.01.2019	Столкновение	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	2

137	25.01.2019	Столкновение	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	3
138	25.01.2019	Опрокидывание		Уфимский район, с Михайловка, ул Садовая, 116	0	1	1	2
139	23.01.2019	Столкновение		Уфимский район, с Булгаково, ул Шоссейная, 21	0	3	2	4
140	22.01.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, с Михайловка, ул Садовая, 9	0	1	2	3
141	20.01.2019	Столкновение	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	3
142	17.01.2019	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	3	2
143	16.01.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	2
144	16.01.2019	Столкновение	Курасково - Нурлино - Арсланово	Уфимский район	0	3	2	3
145	12.01.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	2	3	5
<b>2020 год</b>								
1	30.09.2020	Наезд на велосипедиста	8-ое Марта - Алексеевка	Уфимский район	0	2	2	2
2	29.09.2020	Наезд на препятствие	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово)	Уфимский район	0	2	1	2
3	29.09.2020	Столкновение		Уфимский район	0	1	2	2
4	27.09.2020	Наезд на пешехода		Уфимский район	0	1	1	2
5	22.09.2020	Наезд на пешехода	8-ое Марта - Алексеевка	Уфимский район	0	1	1	2
6	19.09.2020	Столкновение	Дема - Затон	Уфимский район	0	1	2	2
7	18.09.2020	Столкновение		Уфимский район	0	1	2	2
8	16.09.2020	Столкновение		Уфимский район	0	1	2	3
9	13.09.2020	Съезд с дороги	Иные дороги	Уфимский район	0	1	1	2
10	13.09.2020	Наезд на препятствие		Уфимский район, д Алексеевка, ул Интернациональная, 2 2	0	1	1	1

11	13.09.2020	Опрокидывание	Иные дороги	Уфимский район	0	1	1	1
12	10.09.2020	Столкновение	Дема - Затон	Уфимский район	0	2	2	3
13	09.09.2020	Съезд с дороги		Уфимский район, с Авдон, ул Энтузиастов, 12	0	3	1	4
14	09.09.2020	Наезд на пешехода		Уфимский район	0	1	1	2
15	05.09.2020	Столкновение		Уфимский район	0	1	2	2
16	05.09.2020	Столкновение	Подъезд к Шакше	Уфимский район	1	1	4	4
17	05.09.2020	Столкновение		Уфимский район	0	1	3	4
18	04.09.2020	Столкновение	Иные дороги	Уфимский район	0	2	2	3
19	04.09.2020	Наезд на пешехода	Курасково - Нурлино - Арсланово	Уфимский район	0	1	1	2
20	02.09.2020	Наезд на пешехода		Уфимский район, с Михайловка, ул Победы, 16 2	0	1	1	2

Диаграмма 1



Анализ данных приведенных в таблице 6 и в Диаграмме 1, выявил характеризует не благоприятную ситуацию с ДТП на территории муниципального района Уфимский район, основными причинами данных происшествий являются несоблюдение очередности проезда перекрестков, неправильный выбор дистанции, не соблюдение скоростного режима, нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части. Согласно проведенного анализа самыми аварийными опасными днями недели являются суббота, среда, пятница. В течение суток большинство дорожно-транспортных происшествий происходит в период с 8 до 23 часов.

В рамках участия образовательных учреждений в данных мероприятиях, проводятся инструктажи и беседы с детьми по безопасному поведению на дорогах, дополнительные занятия по изучению правил дорожного движения (во всех образовательных учреждениях организована работа по обучению детей ПДД в рамках предмета ОБЖ и проведения классных часов в объёме 10 учебных часов), а также конкурсы и викторины по теме дорожного движения, родительские собрания с рассмотрением вопросов по проблемам профилактики ДДТТ, безопасности детей на дорогах.

В летний период работа по профилактике ДДТТ проводится в соответствии с планом работы летних пришкольных лагерей.

Ежегодно проводится проверка образовательных учреждений в сельском поселении Дмитриевский сельсовет по вопросу профилактики дорожной безопасности образовательных учреждений совместно с ОГИБДД, имеются акты обследования. Обследовано 100% образовательных организаций.

Управлением образования администрации муниципального района Уфимский район во всех ОУ разработаны и внедрены паспорта безопасности, маршруты безопасного движения обучающихся, которые подлежат пересмотру один раз в три года и согласованию ОГИБДД и управлением образования.

Перед началом 2019-2020 учебного года паспорта безопасности пересмотрены и внесены уточняющие сведения, в ходе приёмки отмечено, что

паспорта безопасности и схемы передвижения обучающихся во всех ОУ размещены в уголках БДД.

Вывод из вышесказанного, следует, что основными причинами совершения ДТП по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения муниципального района Уфимский район являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушения скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское право применение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития сельского поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т.д.

#### **1.10 искусственные сооружения на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет**

На территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет отсутствуют искусственные сооружения.

#### **1.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Характерными факторами, неблагоприятно влияющих на окружающую среду и здоровье, согласно требованиям, СанПиН 2.1.6.983-00 2 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест. Санитарно-Эпидемиологические правила и нормативы» являются:

- загрязнение атмосферы;
- воздействие шума.

Загрязнение атмосферы. Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной экологической обстановки. Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азот и серы, озон, фенол, окись углерода) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

### **1.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Дмитриевский сельсовет**

Генеральным планом, определяющим основные направления развития территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет на перспективу, в части развития транспортной инфраструктуры сельского поселения положен современный принцип дифференцирования движения с отделением транзитного потока от внутреннего (обслуживающего) и транспортного от пешеходного с соответствующей специализацией путей передвижения.

Планировочная структура сельского поселения Дмитриевский сельсовет, сформированная под влиянием природного и транспортного каркаса территории, ориентирована на историческую систему расселения и основные транспортные коридоры.

Основой планировочной структуры территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет являются: сложившийся транспортный каркас (магистральные линейные элементы транспорта) и (в меньшей степени) элементы инженерной инфраструктуры, природные планировочные оси (речная сеть территории). В местах их пересечения, как правило, формируются планировочные центры, имеющие компактную форму и небольшие территориальные размеры.

Элементами планировочной структуры сельского поселения Дмитриевский сельсовет являются:

Планировочные оси.

На территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет выделяются два типа планировочных осей:

Главная планировочная ось (сформированная) – вдоль автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Курасково-Николаевка». На этой планировочной оси сформировались основная ось расселения, в которой сосредоточена большая часть населения сельского поселения Дмитриевский сельсовет.

Второстепенные планировочные оси сформировались вдоль автомобильной дороги федерального значения М-7 «Волга» проходящей в восточном направлении по центральной части сельсовета и завершающейся в городе Уфа.

Планировочные оси, вдоль которых концентрируется основная часть населения сельского поселения Дмитриевский сельсовет – это единственное направление, в котором прогнозируется рост населения.

Планировочный центр

В точках пересечения планировочных осей сформировался основной планировочный центр – центр активизации хозяйственной деятельности и устойчивого градостроительного развития – село Дмитриевка и деревня Подымалово, который является главным узлом планировочного каркаса.

Второстепенные планировочные центры – деревня Волково, деревня Ягодная Поляна и деревня Ясный сформировался на главной планировочной оси.

Планировочная структура территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет в целом сформировалась. На перспективу необходимо «усиление» планировочных направлений и центров с учетом задач устойчивого социально-экономического развития и выравнивания уровня развития населенных пунктов, входящих в сельсовет. Второстепенные планировочные оси нуждаются в дальнейшем закреплении на территории (например, за счет развития коммуникационных коридоров).

### **Жилищный фонд и жилищное строительство сельского поселения Дмитриевский сельсовет**

Объёмы жилищного строительства рассчитаны по укрупнённым показателям, с учётом территорий нового строительства.

Существующая средняя жилищная обеспеченность по сельсовету составляет около - 26,1 кв.м/чел. (при расчёте учитывалось постоянное население - фактически проживающее в населённом пункте). На расчётный срок (2033 год) средняя жилищная обеспеченность по сельсовету составит - 35 кв.м/чел.

Объёмы нового строительства рассчитаны по укрупнённым показателям. На первую очередь (2023 год) включены свободные от застройки территории.

В селе Дмитриевка к застройке предлагаются секционная, блокированная и индивидуальная застройка с участками; в деревне Подымалово - секционная и индивидуальная застройка с участками, в деревне Волково - индивидуальная

застройка с участками. Резервные жилые территории за чертой населённых пунктов предлагаются разместить севернее деревне Подымалово.

Структура жилищного строительства по типу застройки определилась из расселения на расчётный срок около 48 % населения в индивидуальных и блокированных жилых домах с участками, и около 52 % в секционной застройке.

Объёмы нового жилищного строительства по Генеральному плану составят всего - 319,36 тыс. кв.м., в том числе на первую очередь (2023 год) — 159,37 тыс. кв.м.

Частный существующий жилой фонд реконструируется за счет владельцев, объёмы реконструкции в общий объём жилищного строительства на расчётный срок (2033 год) не включены.

Структура нового жилищного строительства по материалу стен не регламентируется.

Территории под жилые кварталы по населённым пунктам на расчётный срок (2033 год) приведены в таблице 7.

В таблице 8 представлены объёмы жилищного строительства по типу застройки.

Таблица 7

№№	Наименование населённых пунктов	Новые территории под жилую застройку (без улиц) всего на расчётный срок, всего га	в том числе		Резервные жилые кварталы
			1 очередь строительства (2023 г.), га	расчётный срок (2033 г.), га	
<b>1</b>	<b>село Дмитриевка всего, в том числе:</b>	<b>105,2</b>	<b>52,6</b>	<b>52,6</b>	<b>-</b>
1.1	- секционная застройка	78,6	39,3	39,3	-
1.2	- блокированная застройка с участками	13,6	6,8	6,8	-
1.3	- индивидуальная застройка с участками	13,0	6,5	6,5	-
<b>2</b>	<b>деревня Волково</b>				
2.1	- индивидуальная застройка с участками	<b>24,4</b>	<b>12,2</b>	<b>12,2</b>	<b>55,6</b>
<b>3</b>	<b>деревня Подымалово всего, в том числе:</b>	<b>97,8</b>	<b>48,9</b>	<b>48,9</b>	<b>107,0</b>
3.1	- секционная застройка	2,2	1,1	1,1	-
3.2	- индивидуальная застройка с участками	95,6	47,8	47,8	107,0
<b>Итого по сельсовету, в том числе:</b>		<b>227,4</b>	<b>113,7</b>	<b>113,7</b>	<b>162,6</b>
- секционная застройка		80,8	40,4	40,4	-
- блокированная застройка с участками		13,6	6,8	6,8	-
- индивидуальная застройка с участками		133,0	66,5	66,5	162,6

Таблица 8

№	Населённый пункт/ Тип застройки	Количество квартир, (ед. жилья), шт.						Общая площадь, тыс. м <sup>2</sup>						Население, тыс. чел.		
		1 очередь 2023 год			расчетный срок 2033 год			1 очередь 2023 год			расчетный срок 2033 год					
		сущ. сохр.	нов. стр	всего	сущ. сохр.	нов. стр	всего	сущ. сохр.	нов. стр	всего	сущ. сохр.	нов. стр.	всего	Сущ.	1 оч. 2025г	Расч. срок 2035г
<b>1</b>	<b>село Дмитриевка</b>	<b>1648</b>	<b>2214</b>	<b>3862</b>	<b>3862</b>	<b>2214</b>	<b>6076</b>	<b>133,73</b>	<b>123,58</b>	<b>257,31</b>	<b>257,31</b>	<b>124,19</b>	<b>381,5</b>	<b>5,026</b>	<b>7,95</b>	<b>10,9</b>
1.1	в том числе: -индивидуальная (в том числе 2-кв.) с участками	794	73	867	867	73	940	91,03	7,7	98,73	98,73	8,0	106,73	3,422	3,14	3,04
1.2	-блокированная застройка участками	-	107	107	107	107	214	-	10,2	10,2	10,2	10,2	20,4	-	0,32	0,58
1.3	-многоквартирная секционная 2-5 эт.	854	2034	2888	2888	2034	4922	42,7	105,68	148,38	148,38	105,99	254,37	1,604	4,49	7,28
<b>2</b>	<b>деревня Волково</b>	<b>251</b>	<b>87</b>	<b>338</b>	<b>338</b>	<b>87</b>	<b>425</b>	<b>14,04</b>	<b>8,55</b>	<b>22,59</b>	<b>22,59</b>	<b>8,56</b>	<b>31,15</b>	<b>0,744</b>	<b>0,81</b>	<b>0,89</b>
2.1	в том числе: - индивидуальная	199	87	286	286	87	373	11,53	8,55	20,08	20,08	8,56	28,64	0,61	0,72	0,82
2.2	многоквартирная секционная	52	-	52	52	-	52	2,51	-	2,51	2,51	-	2,51	0,134	0,09	0,07
<b>3</b>	<b>деревня Подымалово</b>	<b>534</b>	<b>296</b>	<b>830</b>	<b>830</b>	<b>296</b>	<b>1126</b>	<b>44,78</b>	<b>27,24</b>	<b>72,02</b>	<b>72,02</b>	<b>27,24</b>	<b>99,26</b>	<b>1,628</b>	<b>2,17</b>	<b>2,72</b>
3.1	в том числе: - индивидуальная (в том числе 2-кв.) с участками	394	260	654	654	260	914	38,04	25,44	63,48	63,48	25,44	88,92	1,383	1,88	2,38
3.2	- многоквартирная секционная	140	36	176	176	36	212	6,74	1,8	8,54	8,54	1,8	10,34	0,245	0,29	0,34
<b>4</b>	<b>деревня Ягодная</b>	<b>127</b>	<b>-</b>	<b>127</b>	<b>127</b>	<b>-</b>	<b>127</b>	<b>10,94</b>	<b>-</b>	<b>10,94</b>	<b>10,94</b>	<b>-</b>	<b>10,94</b>	<b>0,428</b>	<b>0,43</b>	<b>0,43</b>

	<b>Поляна</b>															
4.1	в том числе: - индивидуальная	79	-	79	79	-	79	8,54	-	8,54	8,54	-	8,54	0,335	0,34	0,34
4.2	- многоквартирная секционная	48	-	48	48	-	48	2,4	-	2,4	2,4	-	2,4	0,093	0,09	0,09
<b>5</b>	<b>деревня Ясный</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>2,15</b>	<b>-</b>	<b>2,15</b>	<b>2,15</b>	<b>-</b>	<b>2,15</b>	<b>0,057</b>	<b>0,06</b>	<b>0,06</b>
<b>ИТОГО</b>		<b>2598</b>	<b>2597</b>	<b>5195</b>	<b>5195</b>	<b>2597</b>	<b>7792</b>	<b>205,64</b>	<b>159,37</b>	<b>365,01</b>	<b>365,01</b>	<b>159,99</b>	<b>525,0</b>	<b>7,883</b>	<b>11,42</b>	<b>15,0</b>
в том числе: - индивидуальная (в том числе 2-кв.) с участками		1504	420	1924	1924	420	2344	151,29	41,69	192,98	192,98	42,0	234,98	5,807	6,14	6,64
- блокированная застройка с участками		-	107	107	107	107	214	-	10,2	10,2	10,2	10,2	20,4	-	0,32	0,58
- многоквартирная секционная 2-5 эт.		1094	2070	3164	3164	2070	5234	54,35	107,48	161,83	161,83	107,79	269,62	2,076	4,96	7,78

### **1.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет**

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Республики Башкортостан, Уфимского района и правовыми актами органов местного самоуправления.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, относящиеся к сфере деятельности транспортного комплекса.

- программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:
- градостроительный кодекс Российской Федерации;
- федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;
- федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. В редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

- Государственной программой “Развитие транспортной системы Республики Башкортостан”, утвержденной постановлением Правительства Республики Башкортостан от 11 января 2014 года №18 (с изменениями на 25 июня 2020 года.

Мероприятия, направленные на проектирование, строительство и реконструкцию транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет - отсутствуют.

Целями Государственной программы являются:

Повысить доступность услуг и качество перевозок пассажиров и грузов автомобильным, электрическим, железнодорожным, воздушным и внутренним водным транспортом Республики Башкортостан;

➤ повысить количество автомобильного транспорта, работающего на газомоторном транспорте;

➤ обеспечить развитие и стабильное функционирование сети автомобильных дорог общего пользования Республик Башкортостан;

➤ обеспечить развитие и стабильное функционирование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Башкортостан;

➤ сократить смертность в результате дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 205 человек по сравнению с 2012 годом.

Нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, утвержденные Решением Совета сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан;

Правила землепользования и застройки сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики

Башкортостан, утвержденные решением Совета сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан;

Схема территориального планирования муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, утвержденная решением Совета муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан от 27.11.2012 года №16;

Генеральный план сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, утвержденного решением Совета сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан от 08.08.2016 года №95.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Дмитриевский сельсовет являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции);
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Башкортостан, органов исполнительной власти Уфимского района, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры сельского поселения Дмитриевский сельсовет в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- подача заявок на участие в федеральных и республиканских программах (инвестиционных проектах) в части строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет.

Реализация Программы должна осуществляться через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Уфимского района и муниципальных программ сельского поселения Дмитриевский сельсовет, реализуемых на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет.

В соответствии с изложенной в настоящей Программе политикой сельского поселения Дмитриевский сельсовет должны разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

При реализации мероприятий, предлагаемых в настоящей Программе возможно внесение изменений в части ежегодных корректировок мероприятий и объемов их финансирования с учетом возможностей средств местных бюджетов.

#### **1.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Дмитриевский сельсовет являются средства бюджета муниципального района Уфимского района.

Привлечение средств бюджета Республики Башкортостан учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения Дмитриевский сельсовет на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы должно осуществляться в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий района по ремонту дорог местного значения. Реальная ситуация с возможностями федерального и районного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимского района должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

## **РАЗДЕЛ II**

### **прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет**

#### **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**

Основной целью разработки транспортного раздела действующего генерального плана является рекомендация надежной, разветвленной и достаточной транспортной системы для качественно-нормативного обслуживания грузовых и пассажирских перевозок.

В действующем генеральном плане развитие транспортной инфраструктуры рассматривается как один из базовых элементов стратегического планирования территории и хозяйственного комплекса сельского поселения Дмитриевский сельсовет, повышения качества жизни населения. Представляется актуальным комплексный подход к формированию транспортной сети.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения Дмитриевский сельсовет разработаны на основе анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

#### Железнодорожный транспорт

Объекты железнодорожного транспорта не предусматриваются.

#### Водный транспорт

Объекты водного транспорта не предусматриваются.

#### Воздушный транспорт

Объекты воздушного транспорта не предусматриваются.

#### Автомобильный транспорт

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- ✓ повышение пропускной способности существующих автомобильных дорог за счет их реконструкции;
- ✓ содержание и ремонт дорог и сооружений на них (в т.ч. дорог местного значения);
- ✓ строительство и реконструкция дорог и сооружений на них (в т.ч. дорог местного значения);
- ✓ комплексное развитие дорожного сервиса;
- ✓ снижение отрицательного воздействия автомобильных дорог на окружающую среду.

Реализация данных приоритетных направлений в генеральном плане связана с организацией процессов резервирования территорий для реконструкции существующих и строительства новых автомобильных дорог.

Дальнейшее развитие и совершенствование автомобильных дорог сельского поселения Дмитриевский сельсовет должно обеспечивать устойчивое и надежное круглогодичное обслуживание населения и хозяйственного комплекса.

Проектные предложения по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог сельского поселения Дмитриевский сельсовет призваны решить многоуровневые задачи. Реализация этих предложений позволит создать устойчивый транспортный каркас, образуемый, в первую очередь, дорогами высокого класса и качества, который будет соответствовать задачам экономического развития сельского поселения Дмитриевский сельсовет и Республики Башкортостан, в целом, и обеспечит населению нормативный уровень транспортных удобств.

Последние несколько лет отмечены активным ростом автомобильного парка на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет. Прирост транспортных средств, происходит за счет значительного роста парка индивидуальных легковых автомашин. Дальнейший рост парка легковых машин будет осуществляться за счет роста числа автомашин индивидуальных владельцев.

Рост автомобильного парка рассчитан на 2020 год в соответствии с Местными нормативами градостроительного проектирования муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан. На расчетный срок уровень автомобилизации возрастет до 350 единиц/1000 чел.

Рост парка грузового автотранспорта прогнозируется в 3,5 раз, что обосновывается размещением новых производственных территорий и ростом населения.

Следовательно, в ближайшее время необходимо уделить особое внимание улучшению качества дорог, расширению транспортного сообщения,

приобретению и резервированию земель, необходимых для строительства, реконструкции, ремонта автодорог, являющихся собственностью Уфимского района.

Порядка половины автодорог на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет находятся в неудовлетворительном состоянии. Особые опасения вызывают автодороги, связывающие крупные населенные пункты, по которым осуществляются автобусные перевозки.

К первоочередным мероприятиям развития автомобильного транспорта сельского поселения Дмитриевский сельсовет следует отнести:

- ✓ капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и ремонт дорог общего пользования местного значения и сооружений на них (приоритетными являются дороги, по которым осуществляется движение маршрутных автобусов);

- ✓ совершенствование системы организации и регулирования дорожного движения (особенно на аварийно опасных участках);

- ✓ реконструкция и благоустройство автодорог по нормативам IV технической категории с асфальтобетонным покрытием проезжих частей.

На расчетный срок (2030 год):

#### **Улично-дорожная сеть и транспорт:**

Назначение автомобильных магистралей – обеспечение устойчивых и безопасных транспортных связей между населенными пунктами, местами приложения труда, зонами отдыха.

#### **Внешний транспорт:**

На расчетный срок проектирования будут осуществляться автомобильным транспортом. Проектные предложения по развитию транспортной инфраструктуры приняты с учетом внешних и внутренних транспортных связей, и его перспективной территориальной организации.

#### Автомобильный транспорт

Анализ состояния дорожного хозяйства и его влияния на социально-экономическое развитие и экологическое состояние определяет цели и задачи

развития автомобильных дорог, достижение которых обеспечивается за счет решения следующих задач:

- формирование единой дорожной сети на основе скоординированного развития автомобильных дорог различных категорий;
- строительство подъездов ко всем транспортным объектам;
- увеличение пропускной способности автодорог путем их модернизации и реконструкции;
- обеспечение стратегических и оборонных интересов государства, мобилизационной готовности автодорог при возникновении чрезвычайных ситуаций.

В основе проектной улично-дорожной сети лежит развитие существующей структуры улиц, проездов и подходы внешних автодорог, увязанные с проектной планировочной структурой поселения. Проектная улично-дорожная сеть обеспечивает удобные, надежные и безопасные транспортные связи между всеми функциональными зонами административного центра, с другими населенными пунктами системы расселения и автомобильными дорогами общей сети.

Внешние транспортно-экономические связи сельсовета на расчетный срок проектирования будут осуществляться автомобильным транспортом.

Проектом предлагается строительство автомобильных дорог муниципального значения, связывающих дорогу федерального значения с дорогой межмуниципального значения на севере и юге Подымалово.

Также запроектирована новая муниципальная дорога, связывающая село Волково с селом Вольно-Сухарево.

В местах пересечения автомобильных дорог предлагается строительство транспортных развязок в двух и в одном уровнях, а также путепроводов и надземных переходов.

Основной транспортной связью Дмитриевского сельсовета также остаются автомобильная дорога федерального значения М-7 и автомобильная дорога федерального значения «Западный обход г. Уфы».

Предлагается резервирование земель для строительства автодорог местного значения для связи населенных пунктов между собой на территории сельсовета.

Железнодорожный транспорт.

Объекты отсутствуют. Проектом не предусмотрено строительство новых объектов.

Воздушный транспорт.

Объекты отсутствуют. Проектом не предусмотрено строительство новых объектов.

Водный транспорт.

Объекты отсутствуют. Проектом не предусмотрено строительство новых объектов.

**Поселковые улицы и дороги.**

Проектные предложения по развитию транспортной инфраструктуры населённых пунктов приняты с учетом внешних и внутренних транспортных связей, и их перспективной территориальной организации.

Анализ состояния дорожного хозяйства и его влияния на социально-экономическое развитие и экологическое состояние определяет цели и задачи развития автомобильных дорог, достижение которых обеспечивается за счет решения следующих задач:

- формирование единой дорожной сети на основе скоординированного развития автомобильных дорог различных категорий;
- строительство подъездов ко всем транспортным объектам;
- увеличение пропускной способности автодорог путем их модернизации и реконструкции;
- обеспечение стратегических и оборонных интересов государства, мобилизационной готовности автодорог при возникновении чрезвычайных ситуаций.

В основе проектной улично-дорожной сети населённых пунктов лежат развитие существующей структуры улиц, проездов и подходы внешних

автодорог, увязанные с проектной планировочной структурой поселения. Проектная улично-дорожная сеть обеспечивает удобные, надежные и безопасные транспортные связи между всеми функциональными зонами административного центра, с другими населенными пунктами системы расселения и автомобильными дорогами общей сети.

Проектом предусматривается благоустройство всех улиц с устройством проезжей части, тротуаров, водопропускных труб, освещения, озеленения. Покрытие рекомендуется асфальтобетонное на щебеночном основании, водопропускные трубы железобетонные.

Главная улица села имеет связи с существующими и проектируемыми жилыми кварталами. На ней расположен существующий административно-культурный центр села. Ширина в красных линиях - 30-60 м. Рекомендуемая ширина основной проезжей части - 14 м и 6 для дублеров.

Параметры основных улиц - ширина в красных линиях от 20 до 30 м. Минимальная ширина проезжей части 7 м, рекомендуемая 10,5.

Жилые улицы, существующие и проектируемые в красных линиях от 18 до 25 м. Ширина проезжей части 6-9 м.

Проезжая часть должна иметь техническую полосу по обеим сторонам 0,5м. Ширина тротуаров не менее 1,5м.

Для прокладки инженерных коммуникаций в профилях улиц предусмотреть коридоры под газонами.

### **Общественный транспорт.**

Запроектированы новые маршруты движения общественного транспорта, в том числе маршрут захватывающий новые территории Дмитриевки и связывающий её с существующим маршрутом общественного транспорта. Запроектирована связь села Подымалово с городом Уфа посредством общественного транспорта. Всего на территории сельсовета запроектировано 6 новых остановочных павильона общественного транспорта.

### **Сооружения для хранения и обслуживания транспортных средств.**

#### Расчет гаражей-паркингов.

Для жителей усадебной и блокированной застройки хранение личных автотранспортных средств предполагается на приусадебных участках.

Для жителей секционной застройки хранение личных автотранспортных средств предполагается в гаражном кооперативе или на парковочных местах при жилом доме.

#### Кратковременная стоянка.

Открытые стоянки для кратковременного хранения легковых автомобилей предусмотрена из расчета 70% расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей, что составит:

- 2720 маш/мест на расчетный срок.

Из них в жилых районах 25%, что составит:

- на расчетный срок - 680 маш/мест.

В общественных центрах 5% что составит:

- на расчетный срок – 136 маш/мест.

В зонах массового кратковременного отдыха 15%, что составит:

- на расчетный срок – 408 маш/мест.

В промышленно-коммунальной зоне 25%, что составит:

- на расчетный срок - 680 маш/мест.

#### **Сооружения для технического обслуживания транспортных средств.**

##### Расчет АЗС и СТО.

Количество топливно-раздаточных колонок из расчета 1 колонка на 1200 автомобилей:

- на расчетный срок - 4ед.

Существующие АЗС располагаются в Волково и на федеральной дороге М-7 рядом с птицефабрикой. Размещение дополнительных АЗС на территории Дмитриевского сельсовета не требуется.

Количество постов на станции технического обслуживания из расчета 1 пост на 200 автомобилей:

- на расчетный срок - 20 пост.

Проектом предлагается размещение 4 СТО: севернее села Волково на дороге федерального значения «М-7», южнее села Подымалово на дороге федерального значения «Западный обход г.Уфа», у западной проектной границы села Подымалово на дороге федерального значения «Западный обход г.Уфа», у восточной проектной границы села Подымалово на ранее запроектированной дороге межмуниципального значения.

На территории сельсовета отсутствуют автогазозаправочные станции. Проектом предлагается разместить АГЗС в районе села Дмитриевка вдоль трассы автодороги федерального значения «М-7». Перевод автотранспорта на газовое топливо планируется в соответствии с соответствующими утвержденными инвестиционными программами Республики Башкортостан и экономической эффективности.

### **2.1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет**

Относительно стабильная демографическая и экономическая ситуация на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории сельсовета на срок действия настоящей Программы не планируется.

### **2.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры сельского поселения по видам транспорта**

В настоящее время внешние транспортные связи сельского поселения Дмитриевский сельсовет осуществляются автомобильным.

Развитие железнодорожного, водного и воздушного сообщений выходят за рамки вопросов местного значения. В рамках настоящего Документа сведения о данной форме транспортного сообщения ограничены.

### **2.3. Прогноз развития дорожной сети**

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Дмитриевский сельсовет позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

#### Внешний транспорт

Транспортное обслуживание сельского поселения Дмитриевский сельсовет предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц.

#### Улично-дорожная сеть

В период реализации Программы улично-дорожная сеть сельского поселения Дмитриевский сельсовет не претерпит существенных изменений.

Расчет объектов транспортной инфраструктуры проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Пожарное депо следует проектировать из расчета 0,4 на 1000 жителей.

Разработчик Программы не имеет возможным описать рекомендуемое количество СТО и АЗС, в связи с отсутствием данных по количеству легкового транспорта на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет.

## **2.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории сельского поселения муниципального района Уфимский район. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год). На территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет на расчетный срок (2030 г.), предполагается проживание - 9891 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составляет 250 автомобилей на 1000 жителей. Таким образом, суммарное количество автомобилей на расчетный срок должно составлять - 2 472 единиц.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Таким образом, при сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

## **2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного Движения на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет**

В перспективе возможно ухудшение ситуации безопасности на дорогах сельского поселения Дмитриевский сельсовет из-за следующих причин:

- ✓ постоянно возрастающая мобильность населения;
- ✓ массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- ✓ неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- ✓ недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- ✓ несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- ✓ создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети муниципальных образований;
- ✓ повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- ✓ проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- ✓ повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;
- ✓ обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- ✓ установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

## **2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Учитывая рост автомобилизации населения негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения, не усилится.

### РАЗДЕЛ III

#### **Принципиальные варианты, развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры муниципального образования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

При рассмотрении принципиальных вариантов транспортной инфраструктуры сельского поселения Дмитриевский сельсовет необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории сельсовета.

Предложения действующего генерального плана учитывают проектные решения «Схемы территориального планирования муниципального района Уфимский район», «Схемы территориального планирования сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район» и Целевые программы развития Республики Башкортостан.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. Финансирование работ по содержанию, ремонту автодорог местного значения осуществляется из муниципального бюджета сельского поселения Дмитриевский сельсовет.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания, текущего и капитального ремонта дорог и сооружений на них.

### РАЗДЕЛ III

#### **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

Достижение целей и решение задач «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район на период 2020-2030 годы» обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры сельсовета.

Программой не запланированы мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения Дмитриевский сельсовет, в том числе мероприятия по:

- ✓ развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;
- ✓ развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;
- ✓ развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;
- ✓ развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;
- ✓ развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;
- ✓ по развитию сети дорог сельского поселения, предусмотренные требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городских округов, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 в период реализации Программы не предусматриваются, в связи с отсутствием их

включения в действующие и открытые для финансирования федеральные, региональные, муниципальные программы сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, приводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения, мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятий по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по реализации Программы формируется Администрацией сельского поселения Дмитриевский сельсовет, по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства, проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Источниками финансирования мероприятий Программы в части содержания, текущего и капитального ремонта автодорог будут являться средства бюджета муниципального дорожного фонда сельского поселения Дмитриевский сельсовет, бюджета дорожного фонда Уфимского района.

№ п/п	Наименование мероприятия <sup>4</sup>	Сроки реализации	Объем финансирования (тыс.руб.)	В том числе по источникам финансирования				Протяженность ввода автомобильных дорог в эксплуатацию после ремонта в 2020 году, км
				ФБ <sup>5</sup>	РБ <sup>6</sup>	МБ <sup>7</sup>	ВИ <sup>8</sup>	
<b>Перечень объектов ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в 2020 году</b>								
1	Ремонт автомобильной дороги Дема – Затон на участке км 9+209 – км 9+862	2020 год	Нет данных	-	-	-	-	0,65
2	Ремонт автомобильной дороги Дема – Затон на участке км 10+2018 – км 10+847	2020 год	Нет данных	-	-	-	-	0,63
3	Ремонт автомобильной дороги 8 марта – Алексеевка на участке км 2+500 – км 4+350	2020 год	Нет данных	-	-	-	-	1,50
4	Ремонт автомобильной дороги М-7 «Волга» - Красный Яр на участке км 11+720 – км 12+248	Ввод в 2021 году	Нет данных	-	-	-	-	-
5	Ремонт автомобильной дороги Уптино – санаторий «Юматово» на участке км 1+000 – км 2+800	Ввод в 2021 году	Нет данных	-	-	-	-	-
6	Ремонт автомобильной дороги Курасково –	Ввод в 2022 году	Нет данных	-	-	-	-	-

<sup>4</sup> Данные приведены с официального сайта Государственного комитета Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству.

<sup>5</sup> Федеральный бюджет

<sup>6</sup> Бюджет Республики Башкортостан

<sup>7</sup> Местный бюджет

<sup>8</sup> Внебюджетные источники

	Нурлино – Арсланово на участке км 12+200 – км 15+200							
7	Ремонт автомобильной дороги М-7 «Волга» - Михайловка – Алексеевка на участке км 5+380 – км 8+380	2020 год	Нет данных	-	-	-	-	3,00
8	Ремонт автомобильной дороги подъезд к Шакше на участке км 5+000 – км 7+262	2020 год	Нет данных	-	-	-	-	2,26
<b>ИТОГО по району:</b>								<b>8,04</b>
<b>Перечень объектов ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2020 году, софинансируемых за счет межбюджетных трансферов из бюджета Республики Башкортостан</b>								
1	Ремонт автомобильной дороги Шоссейный проезд д. Дорогино	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	0,65
2	Ремонт автомобильной дороги Верхний переулоч д. Кириллово	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	0,56
3	Ремонт автомобильной дороги по улице Заводская д. Подымалово	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	0,62
4	Ремонт автомобильной дороги по улице Нефтяников (до автодороги «М5 «Урал» - Шмидтово) в д. Шмидтово	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	1,08
5	Ремонт автомобильной дороги по улице Ленина (от школы до дома №86) с. Михайловка	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	0,51

6	Ремонт автомобильной дороги по улицам Советская, Новаторов в д. Николаевка	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	1,04
7	Ремонт автомобильной дороги по улицам Центральная, Мира в селе Лебяжий	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	0,93
8	Ремонт автомобильной дороги к микрорайону «Молодежный» в селе Миловка	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	1,08
9	Ремонт автомобильных дорог «Платоновка – Авдон», улица Советская, улица 60 лет СССР с. Авдон	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	2,66
10	Ремонт автомобильных дорог «подъезд к д. Дебовка», улица Центральная д. Дебовка	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	1,92
11	Ремонт автомобильных дорог по улице Центральная, Выездная, Школьный переулок, Миниахметова в с. Тыптыково	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	0,16
12	Ремонт автомобильной дороги по улице Въездная в д. Глумилино	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	0,55
13	Ремонт автомобильной дороги «М-5 Урал – Шмидтово»	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	0,11
14	Ремонт автомобильной	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	0,11

---

	дороги «Кириллово – Рождественский»								
<b>ИТОГО по району:</b>									<b>11,97</b>

### **3.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках выполнения задачи, предусматривающей сохранение протяженности автомобильных дорог местного значения, нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия:

К первоочередным мероприятиям развития автомобильного транспорта сельского поселения Дмитриевский сельсовет следует отнести:

- ✓ капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и ремонт дорог общего пользования местного значения и сооружений на них (приоритетными являются дороги, по которым осуществляется движение маршрутных автобусов);

- ✓ совершенствование системы организации и регулирования дорожного движения (особенно на аварийно опасных участках);

- ✓ реконструкция и благоустройство автодорог по нормативам IV технической категории с асфальтобетонным покрытием проезжих частей.

На расчетный срок (2030 год):

- ✓ мероприятия – отсутствуют.

### **3.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Необходимость в общественном транспорте обусловлена тем, что расстояние от мест проживания до мест приложения труда, объектов культурно-бытового обслуживания эпизодического пользования превышает 30 минутную пешеходную доступность.

Маршруты движения общественного пассажирского транспорта необходимо предусмотреть по главным и основным улицам и дорогам. Дальность пешеходных переходов до ближайшего остановочного пункта

принимать в соответствии с нормами - 500-800 м. остановочные пункты запроектировать на расстоянии - 400-600 м, в основном в районах притяжения населения. Остановочные пункты должны быть оборудованы посадочными площадками и крытыми павильонами ожидания.

### **3.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства**

Хранение автомашин в усадебной застройке осуществляется на приусадебных участках. В малоэтажной и средне этажной застройке предусматриваются отдельно стоящие гаражи и открытые стоянки с 90%-ой обеспеченностью машина-место. Площадь земельных участков для открытых автостоянок принята из расчета 25 м<sup>2</sup> на одну машину.

В дальнейшем необходимо предусмотреть организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться в коммунально-складской и агропромышленной зоне сельского поселения. Постоянное и временное хранение автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (расчётный срок).

### **3.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет Программой не предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

### **3.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируется.

### **3.6. Мероприятия по развитию сети дорог**

В целях развития сети дорог сельского поселения Дмитриевский сельсовет планируются:

✓ Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

✓ Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

✓ Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

#### **РАЗДЕЛ IV**

### **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДМИТРИЕВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА УФИМСКИЙ РАЙОН**

Реализация программы осуществляется на основе положений действующего законодательства Российской Федерации, сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район, нормативных правовых актов сельского поселения Дмитриевский сельсовет – муниципальных программ, определяющих мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, повышению безопасности дорожного движения сельсовета.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Дмитриевский сельсовет являются:

- ✓ применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- ✓ координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- ✓ координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Уфимского района, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- ✓ запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- ✓ разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Главным условием реализации настоящей Программы является привлечение в транспортную сферу сельского поселения Дмитриевский сельсовет достаточного объема финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финансирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников. Финансирование мероприятий программы за счет средств сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые

показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы в установленном порядке.

В настоящий момент на территории сельского поселения Дмитриевский сельсовет действуют нормативно правовые акты в сфере транспортной инфраструктуры:

- Государственная программа “Развитие транспортной системы Республики Башкортостан”, утвержденной постановлением Правительства Республики Башкортостан от 22 января 2014 года №18 (с изменениями на 25 июня 2020 год).

Разработчиком настоящей Программы рекомендовано Администрации сельского поселения Дмитриевский сельсовет муниципального района Уфимский район в качестве предложения по совершенствованию нормативно - правового и информационного развития транспортной инфраструктуры, направленной на достижение целевых показателей Программы разработать программу и/или план, содержащие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры сельсовета и их финансирование.